

**CORREDOR VIAL AP-01 – FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN
AUTOPISTA PROVINCIAL AP-01 “Brigadier General Estanislao López”**

LICITACIÓN PÚBLICA N° 07/24

OBRA:

**BACHEO Y RECONSTRUCCION PARCIAL EN AUTOPISTA PROVINCIAL AP-01
“Brigadier General Estanislao López”**

PRESUPUESTO OFICIAL: \$1.181.636.000,00.-

GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA: 11.816.360,00

PLIEGO SIN COSTO DE ADQUISICIÓN

**FECHA DE APERTURA DE SOBRES: 20 DE DICIEMBRE DE 2024 A LAS 14 HORAS EN
KM. 22 OFICINAS DE ADMINISTRACION AUTOPISTA SANTA FE – ROSARIO**

**ENTREGA DE OFERTAS: HASTA LAS 13 HORAS DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2024 EN
KM. 22 OFICINAS DE ADMINISTRACION AUTOPISTA SANTA FE - ROSARIO**

MEMORIA DESCRIPTIVA

OBRA: BACHEOS Y RECONSTRUCCION PARCIAL EN AUTOPISTA AP01

La presente documentación refiere a las obras necesarias para la reparación y mantenimiento de la Autopista AP01 "Brigadier Gral. Estanislao López", en distintos tramos y modalidades, en tramo: PK 108+500 a PK 111+00, se reconstruirá toda la calzada ascendente, ambos carriles lento y rápido. En tramo 111+00 a 126+00, se ejecutará Bacheo superficial y Profundo. También se corregirá el ahuellamiento mediante trabajos de fresado y carpeta de concreto asfáltico en sectores entre progresivas PK 70+00 a Pk 100+00.-

La cotización de los trabajos deberá incluir la totalidad de los materiales y mano de obra necesarios para su completa realización acorde los pliegos de especificaciones generales, particulares y técnicas del presente legajo.-

1.DESCRIPCIÓN

Con el fin de continuar con las tareas de conservación de la calzada ascendente de la AP01 en los sectores donde todavía no se pudo intervenir integralmente, se ha determinado la necesidad de ejecutar trabajos de bacheo y/o reparación del paquete estructural, fresado y ejecución de carpeta asfáltica.

Se realizarán trabajos en general de bacheos del tipo superficial y/o profundo según sea el grado de deterioro de la calzada.

- a.- BACHEO SUPERFICIAL: Para los baches superficiales se retirarán las capas asfálticas deterioradas y se recompondrán las mismas en un espesor de 5 cm., esto con concreto asfáltico en caliente
- b.- BACHEO PROFUNDO: Para realizar los baches del tipo profundo, se los intervendrá reciclando en 16 cm. de espesor, la carpeta y las capas de base con incorporación de materiales nuevos (cemento y suelo seleccionado) para lograr la base con las características requerida en el Pliego. Luego se procede a la construcción de una carpeta de concreto asfáltico en caliente en 4 cm. de espesor, previo fresado y riego en ese mismo espesor.

El proceso constructivo para este tipo de intervención, se debe realizar en el mismo día de trabajo, no quedando superficies fresadas ni recicladas expuestas por seguridad vial. En caso de no finalización de las tareas, por inclemencias climáticas y otras causales, la zona de intervención deberá estar correctamente señalizada, y el reciclado expuesto (a nivel de calzada pavimentada) deberá ser recubierto con un tratamiento doble (Arena de trituración - Emulsión). En todo momento dichas intervenciones, deberán poseer su correspondiente mantenimiento.

- a.- RECONSTRUCCIONES PARCIALES : Estos trabajos se refieren a la reconstrucción de toda la calzada ascendente, carril rápido y lento, en una longitud de (2,5) Kms. Los cuales se reciclarán en 16 cm. de espesor promedio incluyendo carpeta y las capas de base, se incorporará materiales nuevos (cemento, suelo seleccionado y cal si correspondiere) para conformar una base con la resistencia especificada en el Pliego. Luego, previo Texturizado en carril rápido y fresado en dos (2) cm. de espesor en el Lento, se procederá a la construcción de una carpeta de concreto asfáltico en caliente en 4 cm. de espesor en carril rápido y 6cm de espesor en carril lento.


 C.P.N. LILIANA PALADINI
 GERENTE GENERAL
 COMISIÓN VIAL AP01
 FIDUCIARIO DE ADMINISTRACIÓN
 AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

El proceso constructivo se programará para trabajar por cada carril en forma separada sin generar cortes totales de tránsito. Se deberá programar la correspondiente señalización durante las 24 hs. hasta habilitar el tramo.

b.- FRESADO Y CARPETA Estos trabajos hacen referencia a la corrección de los tramos con ahuellamiento mayores a 3cms., los cuales se manifiestan en el carril lento, se fresarán 4cm. en dicho carril y se repondrá ese espesor en Concreto asfáltico convencional. El proceso constructivo se programará para trabajar sin generar cortes totales de tránsito.

1. SECTOR DE OBRA

El sector de obra corresponde a la Autopista Rosario-Santa Fe AP01, entre progresivas km 70+00 y Km 126 + 00 calzada Ascendente.

2. PLAZO DE OBRAS

El plazo para la ejecución de todas las obras es tres (3) meses.

3. PLAZO DE GARANTÍA

Se fija en doce (12) meses calendario, estando a cargo del contratista en ese lapso, la conservación de la misma.

4. PRESUPUESTO OFICIAL

El Presupuesto Oficial de la obra, asciende a la suma Pesos MIL CIENTO OCHENTA Y UN MILLONES SEICIENTOS TREINTA Y SEIS MIL (\$ 1.181.636.000,00).

5. DATOS DEL OFERENTE:

EMPRESA:

Domicilio Real:

Código Postal: Localidad:

Provincia:

Teléfono:


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

Correo electrónico:

6. PRESENTACION DE PROPUESTAS

La Documentación será presentada en el lugar indicado en los avisos correspondientes, en sobre cerrado y con la siguiente inscripción:

LICITACIÓN PÚBLICA – °

DIA:

HORA:

SOBRE N° 1 Contendrá:

1. Garantía de la Propuesta.
2. Constancia de Cumplimiento Fiscal extendida por la Administración Provincial de Impuestos (s/Resolución General N° 019 - 20/10/2011 - API). La misma se obtiene con clave fiscal a través del sitio de Internet www.santafe.gov.ar, ingresando a : Impuestos – Impuesto sobre los Ingresos Brutos – Constancia de Cumplimiento Fiscal – Consulta.”
3. Declaración firmada por el Proponente y su Director Técnico de “conocimiento del lugar” y de las condiciones en que se efectuará la obra.
4. Nómina de obras realizadas.
5. Nómina de equipos propios y a adquirir.
6. Referencias Técnicas del Representante que se propone y número de inscripción en el Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil de Santa Fe.
7. Declaración Jurada firmada por el Proponente y su Director Técnico de conocer el “PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS”
8. Documentación adicional según ARTICULO 11 Pliego de Condiciones Generales

SOBRE N° 2 Contendrá:

1. **El Formulario de la Propuesta** con que el interesado se presenta a la Licitación Pública debidamente firmada por el Proponente y su Director Técnico, **con la Planilla Detalle de la Propuesta** discriminada en los diversos Ítems que la componen en cantidades y precios unitarios
2. Los Análisis de Precios en duplicado, de los Ítems que componen la Propuesta o Presupuesto que la presente.
3. Plan de Trabajos e Inversiones.

Acompañará además, el Pliego y la documentación completa del Proyecto correspondiente a su Propuesta, debidamente firmado o inicialado en todas sus hojas por el Proponente y su Director Técnico.

7. SISTEMA DE CONTRATACIÓN:

El sistema de contratación será **por Unidad de Medidas y Precios Unitarios** según la Planilla detallada en la propuesta , la que se registrá según el siguiente cómputo:

C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORRECTOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

PLANILLA DETALLE DE LA PROPUESTA

DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS	UNIDAD	CANTIDAD	P UNIT.		IMPORT
A) MOVILIZACION					
ITEM N° 1 Movilización de Obra	Gl	1			
B) BACHEO SUPERFICIAL (PK 111+00 – 126+00)					
ITEM N° 2 FRESADO para carpeta , e = 5 cm	m2	1000			
ITEM N° 3 RIEGO de liga	m2	1000			
ITEM N° 4 CARPETA DE CAC DENSA (CA30) para bacheos ,e=(5cm)	m2	1000			
C) BACHEO PROFUNDO (PK 111+00 – 126+00)					
ITEM N° 5 RECICLADO para bacheo en 16 cm. de profundidad con incorporación de cemento y suelo seleccionado.	m3	320			
ITEM N° 6 FRESADO para bacheo , e = 4cm	m2	2000			
ITEM N° 7 RIEGO de liga	m2	2000			
ITEM N° 8 CONCRETO ASFALTICO p/ bacheo CAC (CA30) para bacheos ,e=4cm .	m2	2000			
D) RECONSTRUCCION DE CALZADA (PK 108+500 - 111+00)					
ITEM N° 9 RECICLADO de Calzada en 17 cm. de profundidad con incorporación de cemento y suelo , ambos carriles ,con sobreechancho (Ancho 7,5m)	m3	3200			
ITEM N° 10 RIEGO de curado	m2	18750			

C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

ITEM N° 11				
b) TEXTURIZADO para carpeta (c. rápido)	m2	9000		
a) FRESADO para carpeta , e = 2cm (c. Lento)	m2	9000		
ITEM N° 12				
RIEGO de imprimación	m2	18000		
ITEM N° 13				
a) CARPETA DE CONCRETO CAM AM3 (e= 4 cm)(c.rápido)	m2	9000		
b) CARPETA DE CONCRETO CAM AM3 (e= 5 cm) (c.Lento)	m2	9000		
E) RECONSTRUCCION DE BANQUINA (PK 108+500-111+00)				
ITEM N° 14				
RECICLADO de Banquina en 15 cm. de profundidad con incorporación de cemento (Ancho 2,6m)	m3	975		
ITEM N° 15				
RIEGO de curado	m2	6500		
ITEM N° 16				
RIEGO de Liga	m2	6250		
ITEM N° 17				
CARPETA DE CAC DR12 (CA30) ,e=3cm . Ancho 2,5m	m2	6250		
F) CORRECCIÓN DE HUELLAS (e/ PK 70+00 – 100+00)				
ITEM N° 18				
FRESADO para carpeta , e = 4 cm	m2	8500		
ITEM N° 19				
RIEGO de liga	m2	8500		
ITEM N° 20				
CARPETA DE CAC DR12 (CA30) e=(4cm)	m2	8500		

8. CONSULTAS:


 C.P.N. LILIANA PALADINI
 GERENTE GENERAL
 CORREDOR VIAL AP-01
 FIDELCOMISO DE ADMINISTRACION
 AUTOFISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

Toda consulta relacionada con el presente pliego deberá ser remitida a la dirección de correos oficial del Fideicomiso: ap01_recepcionofertas@santafe.gov.ar.-

PLIEGO DE BASES y CONDICIONES GENERALES

CAPÍTULO I: CONCEPTOS GENERALES

ARTICULO N°1: OBJETO

La presente Licitación Pública tiene por objeto la contratación de la Obra de **BACHEO y RECONSTRUCCION PARCIAL EN AUTOPISTA PROVINCIAL AP-01 "Brigadier General Estanislao López"**. El presente pliego establece las Bases y Condiciones Generales a que se ajustará la licitación, adjudicación, contratación y ejecución de los trabajos, sin perjuicio de las bases y condiciones complementarias y especificaciones técnicas particulares detalladas en el presente legajo licitatorio.-

ARTÍCULO N° 2: DENOMINACIONES – SIGNIFICADOS

A los efectos de la aplicación de este Pliego y todo otro documento contractual de los servicios, se emplearán las siguientes denominaciones:

- I. **ADJUDICATARIO:** Proponente a quien se adjudica la prestación de los servicios
- II. **CONTRATISTA:** Adjudicatario obligado a ejecutar los servicios
- III. **DIRECTOR TÉCNICO DE LA EMPRESA:** Responsable técnico de la Empresa.
- IV. **D.P.V.:** Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe.
- V. **ESTADO:** Provincia de Santa Fe.
- VI. **INSPECTOR:** Funcionario del Fideicomiso encargado del contralor y vigilancia de los trabajos.
- VII. **PROPONENTE:** Persona física o jurídica que formula la oferta.
- VIII. **REPRESENTANTE TÉCNICO:** Representante del Contratista encargado de la conducción de los trabajos.
- IX. **CONTRATANTE:** Fideicomiso de Administración Corredor Vial AP-01 Autopista Santa Fe - Rosario CUIT N° 30-71855351-9.

ARTÍCULO N° 3: CONOCIMIENTO DE ANTECEDENTES

Quien concurra a esta licitación no podrá alegar en caso alguno falta o deficiencia de conocimiento de este Pliego y el solo hecho de concurrir implica el perfecto conocimiento y comprensión de las cláusulas, como asimismo de los lugares donde los servicios deben prestarse, de sus condiciones de los precios de los materiales, fletes, medios de transporte, derechos aduaneros, impuestos nacionales, provinciales y municipales, de las condiciones de trabajo, aprovisionamiento de materiales y mano de obra, naturaleza de los terrenos, régimen de los cursos de agua, agua de construcción condiciones climáticas y otras condiciones locales no admitiéndose reclamo alguno al respecto.-


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

ARTÍCULO N° 4: ADQUISICIÓN DE LAS BASES DE LICITACIONES – DOCUMENTACIONES

Todo interesado en concurrir a una Licitación podrá acceder gratuitamente a este Pliego o legajo publicado a tal efecto en la página del FIDEICOMISO: <https://autopista.santafe.gov.ar/>

ARTÍCULO N° 5: ORDEN DE PRELACIÓN

En caso de discrepancia entre los documentos, primará el orden siguiente:

1.- Pliegos:

- a) Especificaciones Técnicas Particulares.
 - b) Bases y Condiciones Complementarias.
 - c) Bases y Condiciones Generales.
 - d) Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la Dirección Nacional de Vialidad Edición 1998 y Edición 2017-
 - e) Pliego de Bases y Condiciones Generales del Pliego Unico de Condiciones y Especificaciones Técnicas de la Dirección Provincial de Vialidad, edición 1977.- PUCET.
- En todo lo que no estuviera previsto en los puntos anteriores se atenderá a lo dispuesto por la Ley de Obras Públicas N° 5188 y sus Decretos Reglamentarios.

ARTÍCULO N°: 6 INFORMACIONES SUPLEMENTARIAS

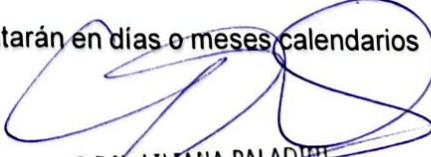
Las dudas que pudieran originarse en los planos, cómputos métricos, pliegos y demás elementos del legajo, por parte de los interesados en formular propuestas, deberán plantearse **por escrito en las oficinas del Fideicomiso sitas en el Km. 22 de la AP-01, Aldao, Pcia. de Santa Fe o vía correo electrónico a través de la casilla de correo electrónico ap01_recepcionofertas@santafe.gov.ar**. solicitando concretamente la aclaración que estimen necesaria.

Las consultas podrán realizarse hasta (7) siete días hábiles antes de la fecha fijada para la apertura de sobres.-

Las respuestas a las consultas serán incorporadas al presente legajo en la página del FIDEICOMISO <https://autopista.santafe.gov.ar/>, y pasarán a formar parte de los Pliegos de Licitación.-

ARTÍCULO N°: 7 CÓMPUTO DE LOS PLAZOS

Todos los plazos establecidos en el presente pliego se computarán en días o meses ~~calendarios~~ excepto que se disponga expresamente lo contrario.-


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

CAPÍTULO II - LICITACIÓN Y ADJUDICACIÓN

ARTÍCULO N° 8: LUGAR Y FECHA DE PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS

El día y hora fijados como **último plazo de recepción de propuestas, se establece el día 20 de DICIEMBRE de 2024 a las 13 hs.** en la administración del Fideicomiso, sita en el Km. 22 de la Autopista Rosario – Santa Fe, jurisdicción de Aldao, Provincia de Santa Fe. **La apertura de sobres se realizará el 20 de DICIEMBRE de 2024 a las 14 hs.** en la citada administración del Fideicomiso.

Cuando sin expresa habilitación de día y hora, se hubiere fijado para el acto un día feriado o cuando con posterioridad al llamado a Licitación se declare feriado, el acto tendrá lugar el siguiente día hábil a la misma hora.-

No serán tenidas en cuenta aquellas propuestas que lleguen por correo o cualquier otro medio con posterioridad al acto de apertura, aun cuando se justifique con el matasellos u otro elemento haberse despachado a tiempo.-

ARTÍCULO N° 9: DOMICILIO DEL PROPONENTE

Los proponentes deberán constituir domicilio en la ciudad que Indique el Pliego Complementario. Se considerará como domicilio del oferente, adjudicatario o contratista el constituido en su oferta.

Los domicilios así constituidos se considerarán subsistentes y serán válidas las notificaciones que en ellos se realicen mientras no medie notificación fehaciente de su cambio. Los oferentes deberán constituir en su oferta una dirección de correo electrónico en las que también serán válidas las notificaciones o comunicaciones en los términos que establezca el Pliego Complementario.-

ARTÍCULO N° 10: PRESENTACIÓN

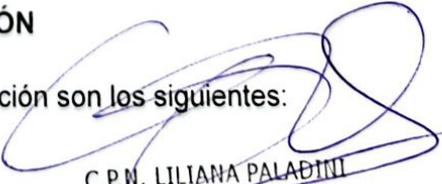
Para presentarse a una Licitación y para que sea válida su concurrencia, el Proponente debe depositar por sí o interpósita persona en la oficina donde aquella deba verificarse, hasta el día y hora establecido para el respectivo acto, en sobre cerrado, todos los documentos que se exigen en el artículo siguiente. En ningún caso el sobre de presentación tendrá membrete, ni inscripción alguna que identifique al Proponente y llevará como única leyenda la siguiente:

“Licitación N° 7/24 – obra de BACHEO y RECONSTRUCCION PARCIAL EN AUTOPISTA PROVINCIAL AP-01 Brigadier General Estanislao López”.-

Las personas físicas o Sociedades o Uniones Transitoria de Empresas interesadas, deberán aportar todos los elementos de juicio necesarios para establecer su experiencia, especialización, capacidad técnica, económica y financiera, suficientes para la contratación a licitar.

ARTÍCULO N° 11: DOCUMENTOS PARA LA PRESENTACIÓN

Los documentos que deben incluirse en el sobre de presentación son los siguientes:


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LÓPEZ"

- A) Carta presentación.
- B) Instrumentos probatorios de la antigüedad del Oferente. En el caso de conjunto de Empresas, los correspondientes a cada firma integrante. Deberán seguir claramente las inscripciones de los Organismos o Registros Oficiales.
- C) En caso de personas jurídicas, acreditar su existencia legal. Cuando se trate de conjunto de Empresas, además de la existencia legal, acompañar instrumento legal vinculante o carta intención o formalización del vínculo de cada una de ellas, en caso de resultar adjudicatario, y aclarar el porcentaje de participación de cada una de ellas, **así como la cláusula de solidaridad de todas ellas a favor del fideicomiso contratante.**
- D) Antecedentes técnicos del Oferente en materia de trabajos de las mismas características de esta Licitación.
- E) Garantía de oferta: consistente en el uno por ciento (1%) del importe del Presupuesto Oficial, debiendo ser constituida por algunas de las siguientes formas:
 - 1. **Fianza Bancaria** con renuncia de los beneficios de excusión o división de la deuda.
 - 2. **Seguro de caución** emitido por compañía autorizada por el Organismo Nacional competente, con domicilio dentro de los límites del Dpto. San Lorenzo o Rosario, que deberá contar con cláusula de renuncia al Fuero Federal.
- F) La documentación a que se refiere el Artículo N° 4), visada por el Proponente y su representante técnico.
- G) La declaración de que para cualquier cuestión judicial que se suscite, se acepta la jurisdicción de la justicia ordinaria en lo civil y comercial de la ciudad de Rosario – Provincia de Santa Fe.
- H) Sobre-Propuesta: Debidamente cerrado, dentro del sobre presentación, conteniendo únicamente la propuesta con que el interesado se presenta a la Licitación y llevará por leyenda: *"Propuesta de (nombre de la Empresa) para la Licitación N° 7/24" firmada* por el Proponente y su Representante Técnico.
- I) Detalle del equipo que dispone, conforme al plan de trabajos previsto de acuerdo con lo exigido en el presente Pliego y en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares.
- J) Declaración firmada por el Proponente y su Representante Técnico de "conocimiento del lugar" y de las condiciones en que se ejecutarán los servicios.
- K) Las aclaraciones, modificaciones o complementaciones de los documentos de Licitación que la contratante hubiere publicado.
- L) Declaración de mantenimiento de oferta.
- M) Constancia de C.U.I.T. y de inscripción en el Impuesto a las Ganancias, Impuesto al Valor Agregado, Ingresos Brutos, y cualquier otro correspondiente.
- N) Referencias bancarias y comerciales.
- O) Toda otra información adicional que el oferente considere complementaria a la solicitada.

El incumplimiento de la presentación de la documentación solicitada en los puntos: **E y H**, serán causa de rechazo de la oferta en el mismo acto de apertura. La omisión de los demás requisitos exigidos en los restantes incisos podrá ser suplida dentro del término de dos (2) días a computarse desde la notificación al oferente, transcurrido el cual sin que haya sido subsanada, será motivo de rechazo de la propuesta.-

ARTÍCULO N°: 12 PROPUESTA


 C.P.N. LILIANA PALADINI
 GERENTE GENERAL
 CORREDORES VIAL AP-01
 FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
 AUTOPISTA "Brigadier Graf. E. LOPEZ"

La propuesta se presentará redactada en idioma español, sin raspadura, enmienda, entrelínea o testado que no se hubieren salvado formalmente al final, en todos los casos deberán ser precios finales, **IVA incluido**, y contemplar la totalidad de los gastos, tasas e impuestos que demandará la prestación de los servicios.-

Será colocada en el "Sobre-propuesta" y debidamente firmada por el Proponente y el Representante Técnico.-

ARTÍCULO N° 13: MANTENIMIENTO DE LA OFERTA

El proponente debe mantener su oferta durante el plazo fijado en el Pliego de Bases y Condiciones Complementarias.-

ARTÍCULO N° 14: ACTO DE APERTURA DE LA LICITACIÓN

El Acto de Apertura de la Licitación tendrá lugar en la sede que se habilite especialmente al efecto en el día y hora establecido, con la libre concurrencia de las personas que deseen acceder al mismo.-

ARTÍCULO N° 15: APERTURA DE LOS SOBRES DE PRESENTACIÓN

El día de la Licitación y a la hora fijada, se anunciará el número de las propuestas recibidas e inmediatamente se procederá a abrir, en presencia de los interesados que concurren al acto, los sobres de presentación mencionando los documentos que se acompañan.-

Terminado el examen de las presentaciones, se oirán las observaciones que tengan que formular los proponentes o sus representantes autorizados.-

ARTÍCULO N° 16: APERTURA DE LOS "SOBRES-PROPUESTA"

Los "Sobres-Propuesta" correspondientes a las presentaciones que llenen los requisitos establecidos, quedan de hecho incluidos en la licitación y serán abiertos, dándose lectura de las propuestas en presencia de los concurrentes. Terminada la lectura, los proponentes o representantes autorizados o los funcionarios actuantes podrán formular las observaciones que crean necesarias.-

ARTÍCULO N° 17: OBSERVACIONES

Las observaciones que se formulen durante el acto de Apertura de la Licitación deberán ser concretas y concisas, en forma verbal, sin admitirse discusión sobre ellas, ajustadas estrictamente a los hechos o documentos cuestionados y realizadas en el momento que se observan.-

ARTÍCULO N° 18: ACTA



C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORRECTOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

De todo lo ocurrido durante el acto de la licitación se labrará un acta, la que, previa lectura, será firmada por los funcionarios actuantes y los asistentes que quieran hacerlo.

Los proponentes podrán solicitar que queden asentadas en acta, aquellas observaciones que a su criterio sean procedentes sobre el Acto propiamente dicho y no sobre las documentaciones presentadas. Dichas observaciones deberán constar en el Acta de Apertura.

También podrán presentar impugnaciones u observaciones a cualquiera de las propuestas, dentro del término de dos (2) días hábiles de realizada la apertura de sobres. Las mismas deberán ser presentadas por escrito en la oficina del Fideicomiso, exponiendo las razones de hecho y derecho en que se funden y serán resueltas, sin más trámite, al momento de la Aprobación de la Licitación establecido en el ARTÍCULO N° 19, siendo la decisión que tome al respecto el Fideicomiso irrecurrible.-

Acompañando a la presentación de la impugnación se deberá incluir un depósito bancario a la orden de "Corredor Vial AP-01 – Fideicomiso de Administración", cuenta corriente N° 4500004001 del Banco Municipal de Rosario, CBU: 0650045001000000040012 del Banco Municipal de Rosario, por una suma equivalente al CINCO POR CIENTO (5%) del valor del Presupuesto Oficial de la Licitación, como "garantía de impugnación".

Dicha suma será devuelta solo en el caso de prosperar la impugnación.

Las impugnaciones a las propuestas de terceros o al Acto Licitatorio, con fundamentos carentes de importancia y que a juicio del Fideicomiso hayan tenido el propósito de entorpecer el trámite de adjudicación, harán pasible a quien las haya formulado de la pérdida del depósito de la "Garantía de Impugnación".

ARTÍCULO N° 19: APROBACIÓN DE LA LICITACIÓN Y ADJUDICACIÓN DE LOS TRABAJOS

El Fideicomiso adjudicará la Licitación y los trabajos al proponente que, a su criterio, hubiera formulado la oferta más conveniente.

Respecto de todas las ofertas recibidas, el Fideicomiso efectuará los estudios y análisis comparativos que crea conveniente, utilizando él o los métodos que estime necesarios para identificar la oferta más ventajosa, o aquella que a su exclusivo criterio justifique su adjudicación en base a conveniencias de orden técnico, de servicio o económicas que se considere determinantes, aunque la oferta adjudicada no sea necesariamente la de menor precio.

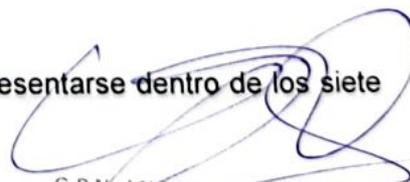
El Fideicomiso podrá, en caso de no estimar convenientes las ofertas presentadas, rechazar todas las propuestas, sin que ello otorgue a los proponentes derecho a reclamo de naturaleza alguna.-

La adjudicación quedará siempre a exclusivo criterio del Fideicomiso y en ningún caso dará a los oferentes derecho a formular reclamo alguno.-

CAPÍTULO III: CONTRATACIÓN

ARTÍCULO N° 20: CONTRATO

Resuelta la adjudicación y notificada al adjudicatario, éste debe presentarse dentro de los siete (7) días subsiguientes para suscribir el correspondiente contrato.



C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

ARTÍCULO N° 21: GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO - DEPÓSITO EN GARANTÍA DEL CONTRATO

Dentro de los diez (10) días de la notificación de la adjudicación y previo a la firma del contrato, el adjudicatario debe garantizar el cumplimiento de sus compromisos con un monto no inferior al cinco por ciento (5%) del importe contractual, bajo alguna de las formas previstas en el Artículo 11° punto E) de este Pliego.-

ARTÍCULO N° 22: DOCUMENTOS DEL CONTRATO

Forman parte integrante de todo contrato que se celebre, los siguientes documentos:

- 1°) El presente Pliego.
- 2°) El Pliego Complementario.
- 3°) El Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares.
- 4°) La propuesta aceptada y el acto de adjudicación.
- 5°) Los planos de conjunto y de detalle de existir, planillas y demás elementos ilustrativos integrantes del Legajo de la Licitación.
- 6°) Las aclaraciones o instrucciones complementarias de los documentos de licitación que se hubiera hecho conocer por escrito a los interesados, antes de la fecha de apertura.

ARTÍCULO N° 23: DOCUMENTOS COMPLEMENTARIOS DEL CONTRATO

Se considera documentación complementaria a la siguiente:

- 1°) Las Actas que las partes suscriban a los fines de la ejecución del contrato.
- 2°) Las Órdenes de Servicio.
- 3°) Las Notas de Pedido.
- 4°) El Plan de Trabajos cuando fuesen requeridos

ARTÍCULO N° 24: FIRMA DEL CONTRATO

El contrato será suscripto por el adjudicatario conforme el modelo que establezca el Fideicomiso.

ARTÍCULO N° 25: DOCUMENTACIÓN PARA EL CONTRATISTA. SELLADO

Una vez firmado el contrato, el contratista **procederá por su cuenta y cargo al sellado del mismo.-**

ARTÍCULO N° 26: TRANSFERENCIA DEL CONTRATO

Firmado el contrato, el Contratista no podrá transferirlo ni cederlo **en todo o en parte** a otra persona o entidad, ni asociarse para su cumplimiento.-

ARTÍCULO N° 27: SUB-CONTRATO


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

El Contratista no podrá subcontratar total o parcialmente los trabajos motivo del contrato, salvo autorización previa por escrito del Fideicomiso.-

CAPÍTULO IV: INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS

ARTÍCULO N° 28: INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS

El Fideicomiso ejercerá la inspección, vigilancia y contralor de los trabajos por intermedio del personal que designe al efecto y que constituirá la Inspección de la Obra -

ARTÍCULO N° 29: INSPECTOR

El Inspector será el representante del Fideicomiso por ante el Contratista. Estará a su cargo el control y supervisión de los trabajos y ante él deberá reclamar el Contratista por las indicaciones y órdenes del personal auxiliar de la Inspección.-

ARTÍCULO N° 30: ATRIBUCIONES DE LA INSPECCIÓN

La Inspección tiene a su cargo el control y vigilancia de todo lo relativo al desarrollo de los trabajos y en todo momento libre acceso a los equipos, depósitos y oficinas del Contratista, para revisar la documentación pertinente, trabajos realizados o en ejecución, a fin de verificar el cumplimiento de las condiciones del contrato, caso contrario, efectuará las observaciones e impartirá instrucciones, las que deben ser acatadas por el Contratista.

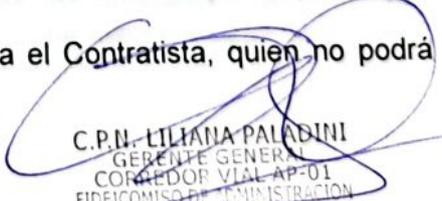
En caso de que se observaran infracciones a las normas contractuales o a las reglas del arte, la inspección lo hará notar en la pertinente Orden de Servicio, sin perjuicio de las demás sanciones que por éste pliego pudieren corresponder. -

ARTÍCULO N° 31: DIRECCIÓN DE LOS TRABAJOS

La Inspección tendrá a su cargo la aprobación de los trabajos, presentados por el Director de Obra o el Representante Técnico de la Contratista, pudiendo variar el orden en que deben ejecutarse, cuando las circunstancias, a su juicio, requieren modificar los Planes de Trabajos de la Contratista.-

ARTÍCULO N° 32: LIBRO DE ÓRDENES DE SERVICIO

Las relaciones entre la Inspección y el Contratista se mantendrán por medio de Órdenes de Servicio, las cuales emitirá la Inspección y recibirá el Representante Técnico.
Las Órdenes de Servicios se emitirán por triplicado, numeradas y fechadas.
En poder de la Inspección quedarán los originales de las Órdenes de Servicio y el duplicado de las Notas de Pedidos.-
Las Órdenes de Servicio son de cumplimiento obligatorio para el Contratista, quien no podrá negarse a recibirlas en ningún caso.-


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTONOMA Brigadier Gral. E. LOPEZ

ARTÍCULO N° 33: ACATAMIENTO

Es obligación del Contratista acatar de inmediato las Órdenes de Servicio que se le impartan, así como las instrucciones y observaciones que le formule la Inspección, quedando a salvo su derecho de reclamar ante el Fideicomiso en los casos que corresponda.-

En ningún caso podrá el Contratista resistir las órdenes, ni suspender parcial o totalmente los trabajos.-

ARTÍCULO N° 34: DIVERGENCIA DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

En caso de existir divergencia con relación a una Orden de Servicio, el Contratista podrá obtener la revocación de la misma, exponiendo ante el Fideicomiso, por escrito y dentro de los diez (10) días subsiguientes de notificada la orden, las razones en que fundamenten su disconformidad.

Las divergencias que puedan ocurrir entre la inspección y el Contratista no podrán ser invocadas como causales para suspender parcial o totalmente los trabajos.

Vencido el término establecido precedentemente, la Orden de Servicio no cuestionada quedará firme e indiscutible sin lugar a reclamos posteriores de ninguna naturaleza.-

ARTÍCULO N° 35 NOTAS DE PEDIDOS

Las relaciones entre el Contratista y la Inspección se mantendrán por medio de Notas de Pedido. Las Notas de Pedido las emite el Representante Técnico de la Empresa y recibe la Inspección.-

Las Notas de Pedido se emitirán por triplicado, numeradas y fechadas.-

En poder de la Contratista quedarán los originales de las Notas de Pedidos y el triplicado de las Órdenes de Servicio.-

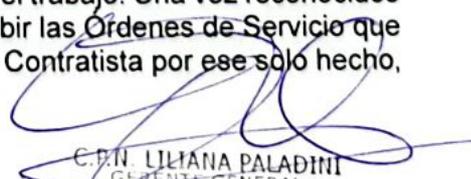
CAPÍTULO V: EL CONTRATISTA, SUS REPRESENTANTES Y SU PERSONAL

ARTÍCULO N° 36: PRESENCIA DEL CONTRATISTA

El Contratista o su Representante Técnico, tiene la obligación de permanecer en el lugar de los trabajos durante todas las horas, para recibir, atender, y hacer ejecutar las instrucciones, observaciones u órdenes que imparta la Inspección.-

ARTÍCULO N° 37: REPRESENTANTE DEL CONTRATISTA

El Contratista presentará por escrito a la Inspección el nombre de la persona o personas que lo representen en distintos sitios o secciones en que se subdividirá el trabajo. Una vez reconocidos estos Representantes Técnicos, quedarán autorizados para recibir las Órdenes de Servicio que extienda la Inspección y firmar recibo de las mismas, estando el Contratista por ese solo hecho, obligado a su cumplimiento. -


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA Brigadier Gral. E. LOPEZ"

La presencia y el reconocimiento oficial de estos representantes no elimina ni disminuye las responsabilidades y obligaciones del Contratista. El Pliego Complementario podrá exigir que esta representación sea permanente y desempeñada por un profesional con título habilitante.

ARTÍCULO N° 38: PERSONAL DEL CONTRATISTA

El Contratista sólo empleará operarios competentes en su respectiva especialidad y en suficiente número, para que la ejecución de los trabajos sea regular y prospere en la medida necesaria al estricto cumplimiento del contrato.

Aun cuando la disciplina del trabajo corresponde al Contratista, la Inspección podrá ordenar a éste, el retiro del trabajo de todo el personal que por incapacidad, mala fe, insubordinación, mala conducta o cualquier otra falta, perjudique la buena marcha de los trabajos.-

ARTÍCULO N° 39: SEGURIDAD, HIGIENE Y ACCIDENTES DE TRABAJOS

El Contratista está obligado a dar cumplimiento a todas las disposiciones de las Leyes de Accidentes de Trabajo y de Seguridad e Higiene y su Reglamentación y todas aquellas disposiciones que sobre el particular se dicten en el futuro.

Así mismo será responsable de cualquier accidente que ocurra a su personal, debiendo cumplir las obligaciones que de ella deriven, de acuerdo a lo que establece la legislación citada.

ARTÍCULO N.° 40 SALARIOS DE LOS OBREROS

El Contratista no podrá abonar a sus obreros salarios inferiores a los establecidos oficialmente, debiendo entenderse que los mismos se liquidarán por la jornada legal de trabajo.

El Contratista debe dar especial cumplimiento a todas las leyes tanto Provinciales como Nacionales, que legislan la prestación de trabajo, entendiéndose que todas las erogaciones que ellas representan, están incluidas en su oferta.-

ARTÍCULO N.° 41 JORNALES Y COMPROBANTES DE PAGOS DE LEYES SOCIALES

El Contratista debe mantener al día el pago del personal empleado en la ejecución de los trabajos, abonando íntegramente los salarios estipulados y dando cumplimiento estricto a las disposiciones que determinen la jornada legal de trabajo, siendo motivo de suspensión del pago de los certificados en trámite, la falta de cumplimiento de dichas obligaciones.

El cumplimiento de lo establecido será comprobado y documentado en cada caso por la Inspección, al extender el correspondiente certificado. El Contratista deberá presentar a requerimiento de la Inspección, el comprobante de pago de las leyes sociales, cada vez que le sea solicitado.-

C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDORIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN
AUTORISTA Brigadier Gral. E. LOPEZ

ARTÍCULO N° 42: PARTE DE LOS TRABAJOS

El primer día hábil de la semana o según lo establezcan los pliegos, el Contratista remitirá al Fideicomiso, con la firma del Inspector, un parte en el que se hará constar los trabajos realizados en la semana o quincena anterior, con la indicación de equipos, lugares donde se trabajó clasificados por Ítems del Contrato.-

CAPÍTULO VI: EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

ARTÍCULO N° 43: PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

El Contratista realizará totalmente los trabajos materia del contrato, dentro del plazo estipulado en el Pliego Complementario. Todo plazo de ejecución se entiende contado a partir de la fecha de la primer Acta de Iniciación de los trabajos según sea pertinente.

El Contratista será responsable de toda demora en la ejecución de los trabajos, salvo prueba en contrario a cargo del mismo.-

ARTÍCULO N° 44: INTERPRETACIÓN DE PLANOS Y ESPECIFICACIONES

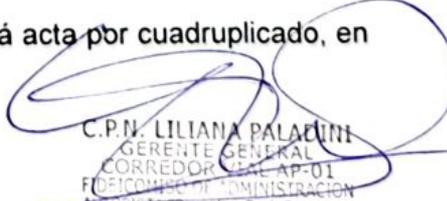
El Contratista es responsable de la correcta interpretación de los planos y especificaciones para el cumplimiento del contrato y responderá de los defectos que puedan producirse durante la ejecución de los trabajos. Cualquier deficiencia o error que comprobare en el proyecto o en los planos, debe comunicarlo al Fideicomiso antes de iniciar los trabajos.-

ARTÍCULO N° 45: REPLANTEO DE LOS TRABAJOS

El replanteo o acta de inicio total o parcial será efectuado en forma conjunta entre el Fideicomiso y el Contratista. Debe ser realizado dentro de los diez (10) días de firmado el Contrato y el Contratista tendrá que formalizar sus observaciones en igual término a partir del acto de replanteo o inicio. Es obligación del Contratista por sí o por sus representantes, participar en las operaciones de replanteo o inicio y en caso de que no lo hiciera, se le dará expresamente por conforme con las actuaciones de la Inspección, no admitiéndose sobre el particular reclamo alguno de ninguna naturaleza, que interpusiera posteriormente. Las operaciones de replanteo serán efectuadas prolijamente, estableciendo marcas, mojones o puntos de referencias, que el Contratista está obligado a conservar a su cargo y bajo su exclusiva responsabilidad durante el periodo de ejecución de los trabajos.

Al terminar las operaciones de replanteo total o parcial, se labrará acta por cuadruplicado, en la que se hará constar:

1. Lugar y fecha del acto.
2. Denominación y ubicación de los trabajos a ejecutar.
3. Nombre de los actuantes.


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

4. Todo otro antecedente que la Inspección crea oportuno incluir (cantidades, cómputos, croquis).
5. Observaciones que el Contratista estime necesario formular sobre las operaciones del replanteo.
6. El acta deberá ser firmada por el Inspector y el Contratista o su Representante expresamente autorizado.

Todos los gastos que origine el replanteo, tanto de personal como de materiales, útiles u otros serán por exclusiva cuenta del Contratista.

ARTÍCULO N° 46: INICIACIÓN DE LOS TRABAJOS

Extendida el primer Acta de replanteo o de Inicio, el Contratista debe iniciar los trabajos dentro de los diez (10) días subsiguientes, bajo los apercibimientos y penalidades que este pliego establece.-

ARTÍCULO N° 47: DEPÓSITO

En oportunidad de labrarse el Acta de Replanteo o de Iniciación de los Trabajos, se fijará el lugar de ubicación del depósito, todo en forma adecuada a la naturaleza de los trabajos. La Inspección tendrá en todo momento, libre acceso al mismo. El depósito será instalado en terrenos y/o instalaciones concesionadas disponibles en la zona de los trabajos.

El Contratista al momento de resultar adjudicatario los recibirá en comodato, para materializar sus instalaciones, guardar equipos y demás trabajos necesarios. El Contratista se hará cargo del correcto mantenimiento de estas instalaciones durante el plazo que dure el contrato.-

ARTÍCULO N.° 48 CALIDAD Y CONTROL DE EQUIPOS

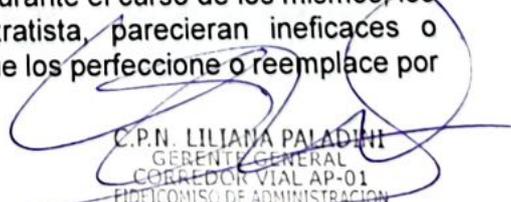
Se utilizarán equipos de primera calidad y en buen estado, que deberán ajustarse estrictamente a las exigencias que sobre los mismos se determinen en las especificaciones técnicas.-

La Inspección aprobará o rechazará dichos equipos según corresponda de acuerdo a los resultados de los ensayos, a tal efecto tendrá amplias facultades para inspeccionarlos o evaluarlos en cualquier momento y lugar.

ARTÍCULO N° 49: ABASTECIMIENTO DE EQUIPOS Y ÚTILES -

El Contratista tendrá siempre la cantidad de equipos que a juicio del Fideicomiso se necesite para la buena marcha de los trabajos.

Si en cualquier momento, antes de iniciarse los trabajos, o durante el curso de los mismos, los métodos, materiales y equipos adoptados por el Contratista, parecieran ineficaces o inadecuados a juicio de la Inspección, ésta podrá ordenar que los perfeccione o reemplace por otros más eficaces.


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

Sin embargo, el hecho de que la Inspección nada observe sobre el particular, no exime al Contratista de la responsabilidad que le concierne por la mala calidad en la ejecución de los trabajos.-

ARTÍCULO N° 50: SISTEMAS PATENTADOS

Si en la ejecución de los trabajos el Contratista adoptara sistemas o procedimientos patentados, debe presentar anticipadamente a la Inspección, los permisos que lo autoricen a emplear dichos sistemas o procedimientos.

El contratista será el único responsable de los reclamos o juicios que se promovieren contra el Fideicomiso por uso indebido de patentes.

Si el uso de un elemento de cualquier naturaleza le fuera prohibido, deberá de inmediato reemplazarlo por otro de igual eficacia y calidad.

En caso de incumplimiento de estas disposiciones por parte del Contratista, la Inspección efectuará las gestiones y gastos necesarios con cargo al depósito de garantía del Contratista.

ARTÍCULO N° 51: TRABAJOS NOCTURNOS

Los trabajos serán ejecutados tanto de día como de noche, de acuerdo con los horarios que establecen las leyes sobre trabajo, pero ningún trabajo nocturno podrá ser realizado sin previo conocimiento de la Inspección.

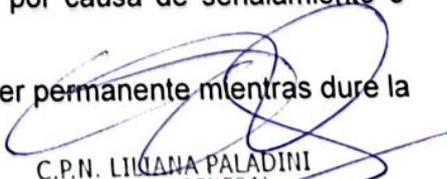
En caso de efectuarse trabajos nocturnos, el lugar debe ser suficientemente iluminado para la seguridad del personal y buena ejecución de los trabajos. En cualquier caso, se considera que los gastos inherentes a los trabajos efectuados durante la noche, están incluidos en el precio global contratado.

Toda excepción al régimen común de trabajo (prolongación de jornada normal, trabajos nocturnos, en días domingo o festivos, trabajo continuado o por equipo) debe ser autorizado en todos los casos por la Inspección, siendo por cuenta del Contratista los problemas laborales pertinentes y la mayor erogación en jornales, si correspondiere, tanto para su personal como para el personal de la Inspección afectado.

ARTÍCULO N° 52: SEÑALAMIENTO Y PROTECCIÓN

Es obligación del contratista la toma de medidas de protección y señalización reglamentaria de todas las zonas donde efectúe los trabajos. El Contratista será el único responsable de los accidentes que se produzcan y se comprueben haber ocurrido por causa de señalamiento o protección deficiente.-

Todas las disposiciones contenidas en este artículo son de carácter permanente mientras dure la ejecución de los trabajos.-


C.P.N. LUCIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

ARTÍCULO N° 53: DAÑOS A PERSONAS Y PROPIEDADES

El Contratista tomará oportunamente todas las disposiciones y precauciones necesarias para evitar daños al personal propio y/o a terceros, incluidos los usuarios viales y/o a sus bienes, por cualquier actividad vinculada a la ejecución de los trabajos. El resarcimiento de los perjuicios que no obstante se produjeran, correrá por exclusiva cuenta del Contratista.

Esta responsabilidad subsistirá hasta que se verifique la finalización de la obligación contractual. A estos fines el Contratista deberá contratar un seguro que cubra la responsabilidad civil hacia terceros por los daños que pudieran ocasionar los trabajos objeto de la presente.-

ARTÍCULO N° 54: RELACIONES CON OTROS CONTRATISTAS

El contratista deberá facilitar la marcha simultánea y sucesiva de los trabajos que el Fideicomiso o la Provincia de Santa Fe decidan realizar directamente o por intermedio de otros contratistas.-

ARTÍCULO N.° 55 PERMISOS PREVIOS

El Contratista tendrá a su exclusivo cargo y costo la realización de los trámites y obtención de permisos ante Organismos Nacionales, Provinciales, Municipales y Comunales, en nombre del Fideicomiso o la D.P.V. que resulten necesarios con motivo de la ejecución de los trabajos.-

Los mismos deberán gestionarse con la antelación suficiente para no afectar el plan de trabajos a ejecutar.-

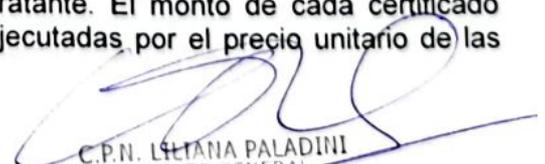
CAPÍTULO VII: MEDICIÓN, CERTIFICACIÓN Y PAGO

ARTÍCULO N° 56: MEDICIÓN DE LOS TRABAJOS

La Inspección verificará que se hayan realizado las tareas necesarias, conforme al alcance y distribución de los trabajos que conforman el contrato, elaborará el acta de medición en presencia del representante técnico de la contratista, acta que será la base para la elaboración del correspondiente certificado de obra.-

ARTÍCULO N° 57: CERTIFICADOS DE LOS TRABAJOS

Los trabajos serán certificados mensualmente por la contratante. El monto de cada certificado mensual será el resultante de las unidades de medidas ejecutadas por el precio unitario de las mismas.



C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDORE VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

CAPÍTULO VIII: MULTAS Y RESCISION

ARTÍCULO N° 58: MULTAS

Además de las penalidades de otro orden establecidas por este Pliego, o por los demás documentos del contrato, se impondrán multas por las causas especificadas en los artículos siguientes. La imposición de las penalidades establecidas en este capítulo, no impide la aplicación de otras que estuvieran en el mismo o en otro documento del contrato. Déjese establecido que a los efectos del cálculo de multas previstas en este Pliego y demás documentos del contrato, debe interpretarse como monto contractual, al importe del contrato más su actualización existente a la fecha de la aplicación de la misma, conforme a su régimen de variaciones de costos. -

ARTÍCULO N° 59: MORA EN LA INICIACIÓN DE LOS TRABAJOS

Si el Contratista no iniciare los trabajos dentro de los diez (10) días de la fecha del acta de Replanteo Inicial, incurrirá en una multa equivalente en el (1/2 0/00) medio por mil del importe del contrato, impuestos incluidos, por cada día de demora en iniciar los trabajos, considerándose que éstos han dado comienzo cuando la Inspección extienda la constancia respectiva en el libro de actas.-

ARTÍCULO N° 60: MORA EN LA TERMINACIÓN DE LOS TRABAJOS

Si el Contratista no diera total y correcta terminación de los trabajos dentro de cada mes del contrato o del plazo contractual, incurrirá en una multa equivalente al (1/2 0/00) medio por mil del importe del contrato, impuestos incluidos, por cada día de atraso mensual en la terminación o ejecución de los trabajos.-

ARTÍCULO N° 61: FALTAS E INFRACCIONES

Si el Contratista cometiera faltas o infracciones a este Pliego o los demás pliegos o a las órdenes escritas de la Inspección, se hará pasible a la imposición de multas que podrán variar del (1/2 0/00) medio al (10 0/00) diez por mil del monto del contrato, impuestos incluidos, según la importancia de la infracción a exclusivo juicio del Fideicomiso y siempre que no se trate de casos explícitamente contemplados en otros artículos. Estas multas podrán ser reiteradas diariamente hasta el cese de la infracción.-

ARTÍCULO N° 62: PROCEDIMIENTO PARA LA APLICACIÓN DE MULTAS

Producido un caso de incumplimiento susceptible de aplicación de multas, la Inspección comunicará el hecho al Fideicomiso, proponiendo de modo fundado la aplicación de la multa correspondiente. El Fideicomiso previo estudio, resolverá lo pertinente. Toda multa impuesta será hecha efectiva del próximo certificado de pago que se extienda al Contratista, y si el importe de

C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

éste no alcanzara a cubrirla, deberá ser completado de los sucesivos certificados u otros créditos que tuviera a cobrar el Contratista, mediante descuentos. Para el supuesto en los importes devengados a favor del Contratista no pudieran cubrir el total de la multa, se procederá a ejecutar la garantía de fiel cumplimiento.-

ARTÍCULO N° 63: RESCISION

El Contrato quedará rescindido por culpa del Contratista, con pérdida de las garantías constituidas, en los casos expresamente previstos en el Contrato, o cuando aquél:

1. Se presente en concurso de acreedores, sea declarada su quiebra, o por cualquier motivo se disponga su liquidación o disolución.
2. Manifieste su insolvencia al no atender sus deudas a su vencimiento.
3. Ceda total o parcialmente el contrato sin autorización previa del Fideicomiso.
4. Incumpla en forma grave y reiterada las obligaciones laborales para con el personal empleado en la ejecución de los trabajos y/o las obligaciones emergentes de las leyes relativas al cuidado medioambiental.
5. Abandonare las prestaciones o trabajos a su cargo luego de comenzados o no ejecutare los mismos de acuerdo con el plan de trabajos aprobado, o los ejecutare en una forma deficiente, previa intimación fehaciente del Fideicomiso.
6. En general cuando se niegue de manera persistente o flagrante a cumplir sus obligaciones contractuales, a pesar de las advertencias y/o intimaciones que le formule y/o multas que le aplique el Fideicomiso a instancias de la Inspección.-

CAPITULO IX: DEL LICITANTE

ARTICULO N° 64: DE BMR MANDATOS Y NEGOCIOS S.A.

Se deja constancia que BMR MANDATOS Y NEGOCIOS S.A. interviene en la presente licitación en su carácter de Agente Fiduciario del Fideicomiso **CORREDOR VIAL AP-01 – FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN AUTOPISTA PROVINCIAL AP-01 “Brigadier General Estanislao Lopez” CUIT N° 30-71855351-9** creado por Decreto N° 0637/2024 limitando sus responsabilidades por todas las obligaciones emergentes de la misma y el eventual contrato que se suscriba con el adjudicatario, al patrimonio fideicomitado. Que en consecuencia el citado fideicomiso ostenta el carácter de único Licitante y eventual Comitente de los trabajos.-



C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Genl. E. LOPEZ"

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES COMPLEMENTARIAS

ARTÍCULO N.º 1 Objeto del Pliego Complementario

El presente pliego establece las bases y condiciones complementarias a que se ajustará la Licitación, respecto de la oferta, adjudicación, contratación, ejecución, inspección y recepción de la OBRA de **BACHEO Y RECONSTRUCCION PARCIAL EN AUTOPISTA PROVINCIALAP-01 "Brigadier General Estanislao López"** y todo otro procedimiento asociado directa o indirectamente al Contrato y todos los requerimientos propios del mismo, cuyas especificaciones se detallan por separado.-

ARTÍCULO N.º 2 Denominaciones - Significado

A los efectos de la aplicación de este Pliego y todo otro documento contractual de Los trabajos, se emplearán las siguientes denominaciones:

PLIEGOS: Son las distintas piezas o legajos en que se agrupan las Condiciones Generales, Complementarias, Particulares y Técnicas, planos de conjunto, planos de detalle y demás datos y estipulaciones que, en su conjunto, constituyen los documentos o bases de la licitación.

OFERENTE/PROPONENTE: Persona física o jurídica que formula la Oferta.

OFERTA: Conjunto de documentos, requisitos y propuestas, presentados por el oferente.

PROPUESTA: Presupuesto o precio y condiciones de la Oferta presentada por el Oferente/Proponente.

CONTRATISTA: Adjudicatario de los trabajos

INSPECCIÓN: Agente/s del FIDEICOMISO, encargado/s de la supervisión contractual de los trabajos

REPRESENTANTE TÉCNICO: Representante del Contratista.

REPRESENTANTE LEGAL: A la persona designada con poder acreditado, por el oferente, adjudicatario, contratista o proveedor para resolver cuestiones vinculadas a la oferta o el contrato, según corresponda.

ARTÍCULO N.º 3 Mantenimiento de la propuesta

Los proponentes deberán mantener sus ofertas durante un plazo de **30 días hábiles contados a partir de del día de apertura de la licitación**; prorrogables por el Fideicomiso por igual término. Si así no lo hicieran perderán la garantía de mantenimiento de oferta. Deberán dejar expresa constancia del mantenimiento de su oferta durante el plazo mencionado. La comunicación de renuncia al mantenimiento de la oferta por parte del proponente importará la pérdida de la garantía de mantenimiento de la oferta.

C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

ARTÍCULO N.º 4 Plazo de ejecución de la Obra

El plazo total para ejecución de la Obra es de **tres (3) meses** contados a partir del Acta de Replanteo o en su defecto del Acta de Iniciación de los trabajos.

En caso de que se solicite una prórroga, los precios base mensual establecidos en el contrato original permanecerán inalterables y no serán objeto de modificación.

ARTÍCULO N.º 5 Régimen legal

La licitación y Contratación de los servicios a Ejecutar se efectuarán de conformidad con las disposiciones del presente Pliego de Bases y Condiciones Complementarias y la documentación anexa. En caso de contradicción entre los diversos elementos que la integran, se establece el siguiente orden de prelación:

1) Pliegos:

- a) Especificaciones Técnicas Particulares
- a) Bases y Condiciones Complementarias.
- c) Bases y Condiciones Generales.

ARTÍCULO N.º 6 Fijación de domicilio - Información suplementaria

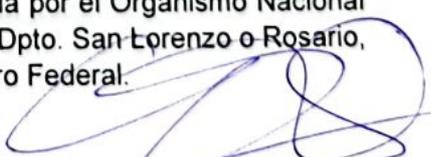
Las Empresas deberán obligatoriamente fijar domicilio especial en la ciudad de Rosario – Provincia de Santa Fe para todos los efectos emergentes de la presente licitación, así como constituir un domicilio electrónico donde también le podrán ser notificadas todas las resoluciones que emita el Fideicomiso.-

ARTÍCULO N.º 7 Garantía de mantenimiento de oferta

De conformidad con lo establecido en el Artículo 11 punto E) del Pliego de Bases y Condiciones Generales, la Contratista deberá presentar una garantía el mantenimiento de la Propuesta por un importe del 1% (uno por ciento) del monto del Presupuesto Oficial.-

Sólo se admitirá para esta licitación siguientes formas:

1. Fianza Bancaria con renuncia de los beneficios de excusión o división de la deuda.
2. Seguro de caución emitido por compañía autorizada por el Organismo Nacional competente, con domicilio dentro de los límites del Dpto. ~~San Lorenzo o Rosario~~, que deberá contar con cláusula de renuncia al Fuero Federal.


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDORES VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

ARTÍCULO N.º 8 Impugnación

Todos los Oferentes tienen derecho a impugnar el Acto de Apertura o cualquiera de las Ofertas dentro del término de dos (02) días hábiles, de efectuado el mismo. La impugnación debe ser fundada y por escrito y será resuelta conjuntamente con la Adjudicación, siendo la decisión que tome al respecto el Fideicomiso irrecurable por todos los oferentes. -

Acompañando a la presentación de la impugnación se deberá incluir un depósito bancario a la orden de "Corredor Vial AP-01 – Fideicomiso de Administración", cuenta corriente N° 4500004001 del Banco Municipal de Rosario, CBU: 0650045001000000040012 del Banco Municipal de Rosario, por una suma equivalente al CINCO POR CIENTO (5%) del valor del Presupuesto Oficial de la Licitación, como "garantía de impugnación".

Dicha suma será devuelta solo en el caso de prosperar la impugnación.

Las impugnaciones a las propuestas de terceros o al Acto Licitatorio, con fundamentos carentes de importancia y que a juicio del Fideicomiso hayan tenido el propósito de entorpecer el trámite de adjudicación, harán pasible a quien las haya formulado de la pérdida del depósito de la "Garantía de Impugnación".

ARTÍCULO N.º 09 Estudio de las Ofertas

El Fideicomiso previo a la adjudicación, podrá solicitar a los oferentes toda la información complementaria o subsanaciones formales, no sustanciales, que considere menester dentro del plazo que se señale al efecto, en orden a efectuar la debida comparación entre las ofertas. Serán elementos de juicio, el estudio de los análisis de precios y del rendimiento de los equipos con los que cuenta el proponente para la realización de los trabajos.

Es siempre facultativo del Fideicomiso rechazar todas las propuestas, dejar sin efecto el procedimiento licitatorio en cualquier momento por razones de legitimidad o de oportunidad, mérito y conveniencia, o declararlo desierto o fracasado total o parcialmente, sin que ello otorgue derecho a reclamo de ninguna naturaleza a los interesados. -

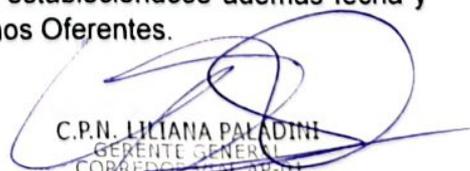
Por último será facultad del Fideicomiso adjudicar la licitación al oferente que a su exclusivo criterio sea más conveniente a sus intereses, sin tampoco lugar a reclamo de naturaleza alguna de los oferentes.-

ARTÍCULO N.º 10 Mejora de Precios

Si entre las Ofertas admitidas hubiere dos o más cotizaciones que, a criterio del Fideicomiso fueran consideradas igualmente convenientes, que las diferencias comparativas de precios entre esas ofertas no fuesen mayores al tres por ciento (3 %) y que sean evaluadas como más ventajosas que las restantes, se llamará a mejora de precios entre esos Oferentes exclusivamente.

La respuesta al pedido de mejora de precios se concretará mediante una nueva presentación, con iguales requisitos a los exigidos para la confección del "Sobre Propuesta". A tal efecto se fijará plazo para la presentación de la mejora de precios, estableciéndose además fecha y hora de apertura, lo que se comunicará formalmente a dichos Oferentes.

ARTÍCULO N.º 11 Errores


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

El Oferente será responsable por los errores formales que pudieran existir en las cifras volcadas en la planilla "Detalle de Propuesta". Sin perjuicio de ello se tendrá en cuenta que cuando se indiquen valores en números y letras, y en caso de que existan discrepancias, se tomará como correcto el indicado en letras.-

ARTÍCULO N.º 12 Plan diagramado de trabajo y curva de inversiones

El contratista presentará según el cómputo, el Plan de trabajos teniendo en consideración las condiciones detalladas en el Pliego de Especificaciones Técnicas particulares.

ARTÍCULO N.º 13: Oferta. Presupuesto y Análisis de los Precios unitarios cotizados

Los Proponentes deberán presentar su Oferta según la Planilla detallada en el Punto 7. De la Memoria Descriptiva

Los análisis de precios deberán ser confeccionados conforme al modelo adjunto en el ANEXO. Queda entendido que dichos precios incluyen, explícitos e implícitos, todos los insumos y valores agregados necesarios para la ejecución total del Ítem pertinente, en un todo de acuerdo con las Especificaciones Generales y Complementarias del presente Pliego, Las Especificaciones Técnicas Particulares y las reglas del arte consagradas para el buen ejecutar de los trabajos, según las exigencias establecidas en el presente legajo.-

ARTÍCULO N.º 14 Antecedentes Técnicos y Equipos

Conforme lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones Generales, se presentan a continuación las exigencias de presentación relativas a los antecedentes técnicos:

A) Antecedentes técnicos

Las firmas proponentes deberán demostrar una idoneidad que resulte satisfactoria a juicio de la Contratante, Los proponentes deberán presentar un detalle certificado, con carácter de Declaración Jurada de servicios que han ejecutado a su cargo, que resulten similares a los que se licitan.

B) Se presenta a continuación las exigencias relativas a los equipos:

Los proponentes deberán acompañar la propuesta con un listado de la maquinaria de su propiedad que esté disponible en el momento de la oferta. De cada máquina se deberá indicar la marca, potencia o capacidad y ubicación. El Fideicomiso tendrá derecho a inspeccionar la maquinaria listada.-

Las planillas a presentar relativas a Equipos y Antecedentes Técnicos, se presentan en la sección ANEXOS, con sus respectivas referencias y aclaraciones de columnas.-

ARTÍCULO N.º 15 Representante Técnico de la Contratista



C.R.N. VILTAÑA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

Se entiende por Representante Técnico de la Contratista, al Profesional designado por la Empresa para ser su representación ante el Fideicomiso y la Inspección. La tarea será ejercida por un profesional con título habilitante y capacidad legal para representar técnicamente a la Contratista en la ejecución de los trabajos contratados.

El Representante Técnico deberá ser un profesional con título de Ingeniero Civil, matriculado y habilitado en el Colegio de Profesionales que corresponda de la Provincia de Santa Fe.

El Representante Técnico, previo a la presentación de la oferta, deberá haber examinado y reconocido el lugar y la zona donde se ejecutará la encomienda objeto del presente pliego, como asimismo haber recogido todos los datos necesarios y analizado los mismos.

ARTÍCULO N.º 16 Omisión de documentos en la propuesta

Se aclara expresamente que toda omisión por parte de los proponentes de los requisitos exigidos por los Pliegos, **excepto la garantía de mantenimiento de oferta y la propuesta propiamente dicha**, que no haya sido advertida en el acto de apertura podrá ser suplida en el término de 48 (cuarenta y ocho) horas hábiles de notificada al interesado. Asimismo se podrá solicitar informaciones aclaratorias a los Proponentes dentro de los plazos que establezca el Fideicomiso, debiendo todas estas actuaciones incorporarse al legajo del oferente.-

ARTÍCULO N.º 17 Forma de ejecutar los trabajos

Debe tenerse en cuenta que los trabajos se efectuarán sin que interrumpa el acceso a las propiedades privadas y el tránsito vehicular, para lo cual la Contratista deberá tomar todas las medidas de seguridad reglamentarias pertinentes.-

ARTÍCULO N.º 18 Obrador

La ubicación y disposición del Obrador deberá ser aprobado por la Inspección sin perjuicio de lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones Generales.-

ARTÍCULO N.º 19 Replanteo de los Trabajos

Con el acta de inicio de los trabajos, se realizará el replanteo de la superficie a intervenir, donde quedará detallado la cantidad de m² a ejecutar, incluyendo el Plan de Trabajos y Planillas de detalles que originaron los cómputos presentados por el oferente, en todos los casos respetando los valores exigidos en los presentes pliegos.-

ARTÍCULO N.º 20 Condiciones de seguridad en los trabajos

La Contratista estará obligada al conocimiento y respeto de la Ley Nacional N.º 19.587/72 y su reglamentación, adecuada con las disposiciones de la ley nacional N.º 24.557 de Riesgo del Trabajo y Decreto N.º 911/96 y resoluciones correspondientes, en lo referente a las

C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

condiciones de Higiene y Seguridad en el trabajo, y de las demás que las complementen y/o sustituyan.

Al inicio de la relación contractual y en forma previa a la iniciación de los trabajos la Empresa Contratista deberá presentar al Fideicomiso la siguiente documentación en materia de Higiene y Seguridad:

- Copia del contrato de afiliación a una aseguradora de riesgos del trabajo.
- Copia de la nómina del personal asegurado (nombre, apellido y CUIL) cuya fecha de emisión no sea superior a los 30 días de la fecha de iniciación de los trabajos.
 - Copia de la matricula habilitante del profesional a cargo del Servicio de Higiene y Seguridad en el trabajo del contratista, antecedentes laborales y detalle de la carga horaria a cumplir.
 - Copia de las capacitaciones realizadas a su personal.
 - Copia de las planillas de entrega de ropa de trabajo y elementos de protección
 - Copia del detalle de los prestadores médicos y servicios de urgencia habilitados por la aseguradora de riesgos de trabajo especificando dirección y número de teléfono.
 - Copia de comprobante de notificación a los empleados de la identidad de la aseguradora de riesgos del trabajo en la que se encuentran afiliados conforme al artículo N° 31 de la Ley 24.557.

En el caso en que la Contratista se presente como auto asegurado en el marco de la Ley N° 24.557, deberá presentar copia certificada y legalizada de la correspondiente acreditación y autorización para operar en el marco del autoseguro, emitida por la Superintendencia de Riesgo del Trabajo, firmada por apoderados legales de la empresa con firmas certificadas ante escribano y legalizadas por Colegio de Escribanos correspondientes.-

Una vez iniciados los trabajos, y durante todo el tiempo que duren los mismos, la Inspección deberá exigir a la Empresa Contratista que siempre esté disponible el Legajo Técnico que incluya:

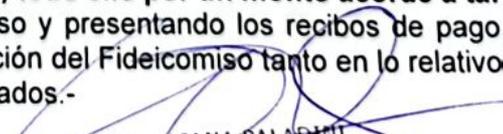
- Copia del Programa de Seguridad en papel y soporte digital (aprobado por la ART).
- Copia de la memoria descriptiva en papel y soporte digital.
- Copia de la planilla de entrega de ropa de trabajo y elementos de protección personal.
- Copia de las capacitaciones realizadas.
- Copia de las visitas de la ART y SRT.
- Copia de la nómina actualizada del personal afectado a las tareas.

La misma deberá ser exhibida, a la Inspección (en caso de ser solicitada) cuando se realicen las visitas correspondientes.-

El Contratista será el encargado de asumir la responsabilidad de implementar el servicio de Higiene y Seguridad para la coordinación de las acciones de prevención durante todo el tiempo que duren los trabajos. En aquellos casos en donde existiese Uniones Transitorias de Empresas (UTE) será la Contratista principal quien lleve a cabo la coordinación en lo referente a Higiene y Seguridad. Todos los gastos que demanden las actividades concernientes a Higiene y Seguridad estarán a exclusivo cargo de la Empresa Contratista.-

Es de carácter OBLIGATORIO la señalización lumínica mediante balizas, como señalización NOCTURNA en todos y cada uno de los tramos de bacheos en los cuales no se haya re-establecido la carpeta con concreto asfáltico definitiva.

La Contratista está asimismo obligada a tomar un Seguro que cubra la Responsabilidad Civil por la totalidad de los daños que pudieran causarse a terceros en los tramos y la zona donde deban desarrollarse los trabajos motivo de la presente Licitación, todo ello por un monto acorde a tal responsabilidad, endosando la póliza a favor del Fideicomiso y presentando los recibos de pago correspondientes. La Póliza deberá emitirse a entera satisfacción del Fideicomiso tanto en lo relativo a la Compañía de Seguros elegida como a los montos asegurados.-


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

Por último este seguro deberá ser emitido por Compañía autorizada por el Organismo Oficial competente, con domicilio en el Departamento San Lorenzo o Rosario y contar con cláusula expresa de renuncia a cualquier otra competencia que no sea la de los Tribunales Ordinarios en lo Civil y Comercial de la ciudad de Rosario.-

De igual forma la Contratista deberá mantener, en todo momento, asegurados los vehículos, maquinarias y equipos que utilice en obra.-

ARTÍCULO N.º 21 Garantía contractual de fiel cumplimiento

El adjudicatario deberá constituir a favor del Fideicomiso dentro de los diez (10) días contados desde la fecha de notificación de la adjudicación, una garantía que avale el fiel cumplimiento de sus obligaciones contractuales, por un valor equivalente al **cinco por ciento (5%) del importe total adjudicado**. La misma solo podrá constituirse por: **Póliza de Seguro de Caucción emitida por Compañía autorizada por el Organismo Oficial competente.**-

ARTÍCULO N.º 22 Sistema de contratación

Este servicio se contratará por **UNIDAD DE MEDIDAS Y PRECIOS UNITARIOS.**-

Finalmente entiéndase que el Oferente realizó su propio estudio y por lo tanto los trabajos indicados en las planillas, especificaciones técnicas y otras piezas contractuales que no figuren indicados en las partes o rubros del cómputo y presupuesto, y sean necesarios para la correcta ejecución de las obras, se considerarán incluidos dentro del monto total contratado y deberán ser considerados y ejecutados por el Licitante como si estuviesen expresamente incluidos en su oferta.-

ARTÍCULO N.º 23 Medición y forma de pago de los distintos trabajos

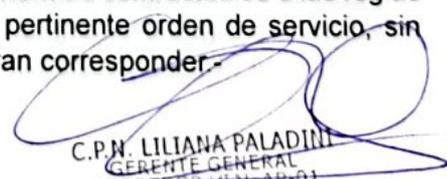
Dado el plazo de obra es de tres (3) meses, se confeccionarán dos certificados por el avance de las obras ejecutadas. El pago de los certificados se efectuará dentro de los 30 (treinta) días, contados a partir de la emisión del correspondiente certificado y previa presentación de la factura correspondiente.-

ARTÍCULO N.º 24 Importe del contrato en las multas

Déjese expresamente establecido que a los efectos de la aplicación de las multas a que se refieren los artículos del Pliego de Bases y Condiciones Generales, debe interpretarse como "Importe de Contrato" a la suma contratada más las ampliaciones y/o modificaciones y/o ajustes si los hubiere.-

ARTÍCULO N.º 25 Inspección de los trabajos

La organización y ejecución de los trabajos correrá por cuenta del contratista y la inspección dirigirá y controlará que los mismos se ajusten al plan de trabajos, pliegos de condiciones y demás elementos del contrato. En caso de que el contratista incumpla las normas contractuales o las reglas del arte a criterio de la inspección, esta última deberá cursar la pertinente orden de servicio, sin perjuicio de las demás sanciones que por éste u otro pliego pudieran corresponder.-


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDORES VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

ARTÍCULO N.º 26 Salario de obreros

Se deja expresa constancia que el salario mínimo legal para el personal afectado a los trabajos, no podrá ser inferior al establecido por las autoridades laborales competentes o Convenio Colectivo de Trabajo existentes.-

ARTÍCULO N.º 27 Inspección de carga

La Contratista y/o subcontratistas, está obligada al conocimiento y respeto de la Ley Nacional N.º 24.449, Leyes Provinciales N.º 13.133 y N.º 13.838, y Decretos N.º 2.311/99, 104/00, 1.314/05, y toda otra normativa que en el futuro los reglamente y/o modifique y/o sustituya.-

ARTÍCULO N.º 28 Plagas vegetales y animales

Son las consideradas como tales por el artículo N.º 3 de la Ley Provincial N.º 4.390 y será obligación de la Contratista arbitrar los medios tendientes a combatirlas y extinguirlas dentro de las zonas de camino, ajustándose en un todo a lo estipulado en la citada Ley y su Decreto Reglamentario N.º 1.307 del 2 de mayo de 1955 y de las normas que la sustituyan.-

A los fines pertinentes, deberá recabar de la Secretaría de Agricultura de la Provincia o del organismo que la sustituya, el asesoramiento que fuera menester, debiendo emplearse en cada caso, productos con poder residual y aplicarse en la oportunidad más propicia a fin de tender a lograr su total eliminación impidiendo una eventual y posterior reproducción.-

Los gastos que se ocasionaren con motivo de la obligación enunciada se deberán considerar distribuidos en los ítems del Presupuesto.

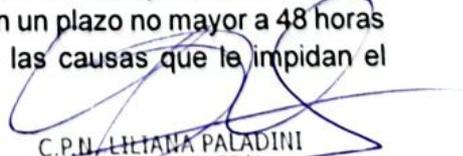
ARTÍCULO N.º 29 Ajuste

No aplica en esta Obra. En consecuencia no se reconocerá a la Contratista re-determinación, actualización y/o ajuste alguno sobre los precios cotizados en su oferta.-

ARTÍCULO N.º 30: Causas de demora en la ejecución de los trabajos responsabilidad del contratista. Ampliaciones de plazo

De acuerdo con lo establecido en el Pliegos de Bases y Condiciones Generales, el Contratista será responsable de toda demora en la ejecución de los trabajos salvo prueba en contrario, a cargo del mismo, efectuada en la forma y dentro de los plazos que establece el presente pliego o que le imponga la Inspección.

Si el Contratista se viese obligado a interrumpir en parte o totalmente los trabajos por causas que considere no le sean imputables, deberá denunciar estas causas en un plazo no mayor a 48 horas de producida, por escrito, a la Inspección detallando claramente las causas que le impidan el


C.P.N. LILITANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

normal desarrollo de los trabajos. Se considerará que el Contratista asume la responsabilidad de la demora si no efectúa la denuncia en el plazo enunciado.

ARTÍCULO N.º 31 Mora en la iniciación de los trabajos

El Contratista se hará pasible de estas penalidades tanto por mora en la iniciación total, cuanto por la no iniciación parcial de los distintos trabajos del contrato, de acuerdo con el "Plan de Trabajos" presentado.-

ARTÍCULO N.º 32 Documentación Fotográfica

La contratista deberá proveer con cada certificación, a pedido de la Inspección si esta lo considerara pertinente, un breve informe de las tareas realizadas durante el mes que se certifica y un soporte digital de documentación fotográfica que dé cuentas de las tareas certificadas. Todos los costos que insuma la documentación de los certificados correrán por cuenta de la contratista.-

ARTÍCULO N.º 33 Equipo mínimo

Los equipos a emplear deberán ser propios y presentados para su evaluación y eventual aprobación por parte de la Inspección, la que podrá exigir el cambio o retiro de aquellos que no resulten aptos o aceptables para llevar a cabo los trabajos especificados.-

Se deja constancia que éstos serán los equipos mínimos exigidos por la contratante para la ejecución de los trabajos, pudiendo la Inspección ordenar reforzarlos cuando a su exclusivo juicio lo crea necesario.-

ARTÍCULO N.º 34 Señalización y/o medidas de seguridad de los trabajos

El contratista deberá implementar a su exclusivo cargo la totalidad de las señalizaciones y/o medidas de seguridad que las reglamentaciones nacionales y/o provinciales determinen y se vinculen a las tareas contratadas, así como cualquier otra señalización y/o medida de seguridad que, a juicio de la Inspección, sean necesarias y guarden razonabilidad con las mismas.

ARTÍCULO N.º 35 Forma de pago

Con la correspondiente constatación de las condiciones exigidas, que se detallan en las Especificaciones Técnicas Particulares, a efecto del pago, luego de elaborada y aprobada el acta de medición, se emitirán el certificado que corroboren el cumplimiento de las condiciones contractuales dentro de los primeros 10 (diez) días corridos del mes siguiente de efectuado los trabajos. El pago se realizará dentro de los 30 (treinta) días corridos a partir de la fecha de **aprobación por la Inspección** del correspondiente certificado y previa entrega de la **factura correspondiente**.-


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDELCOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

ARTÍCULO N.º 36 Ampliaciones de los Trabajos

En el marco de la ejecución de la obra el Fideicomiso, a través de la Inspección, podrá ampliar en hasta un veinte (20) por ciento las cantidades previstas en la Planilla de Detalle de la Propuesta debiendo el oferente en todos los casos respetar los precios unitarios cotizados en la misma.-



C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORRECTOR VIAL KP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

ANEXOS

ANEXO I PLANILLA DE EQUIPOS PROPIOS

Las columnas de la planilla a presentar se indican a continuación:

➤ PARA LA PLANILLA N°1. (Equipos pertenecientes a la Empresa):

- COLUMNA (1): N.º DE ORDEN INTERNO: Para llenar esta columna, las Empresas previamente deberán codificar o numerar sus equipos, lo cual facilitará su identificación para la Inspección o durante del desarrollo de los trabajos.
- COLUMNA (2): DESIGNACIÓN: Se refiere a la denominación del equipo o maquinaria. Ejemplo: Niveladora, Aplanadora, etc.
- COLUMNA (3): MARCA: Se refiere al nombre de la fábrica, o al nombre con que dicha fábrica denomina a la máquina ofrecida.
- COLUMNA (4): MODELO: Indicar modelo de la máquina ofrecida por fábrica antes mencionada (columna 3).
- COLUMNA (5): POTENCIA O CAPACIDAD: Se deberá expresar en las unidades que indique el trabajo de la máquina en su capacidad operativa (HP, m3, t., m3/ht/h, etc.).
- COLUMNA (6): N.º DE HORAS DE TRABAJO: Se indicará el total de horas útiles trabajadas por la máquina al momento de la oferta.
- COLUMNA (7): ESTADO: Esta columna queda reservada a la Inspección de Equipos, que deberá indicar si la máquina está en buenas condiciones, si se halla en reparaciones, o si está fuera de uso, debiendo aclarar al dorso de la planilla cualquier tipo de observaciones.
- COLUMNA (8): UBICACIÓN ACTUAL: La Contratista deberá indicar en el momento de la licitación, donde se encuentra ubicado el equipo ofrecido para poder realizar su Inspección, (obra, taller de reparación, depósito, etc.).
- COLUMNA (9): FECHA PROBABLE DE DISPONIBILIDAD: La Contratista deberá indicar en qué fecha la máquina ofrecida queda en condiciones de ingresar a los trabajos.



C.R.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

PLANILLA N° 1

EQUIPOS PERTENECIENTES A LA EMPRESA

OBRA :

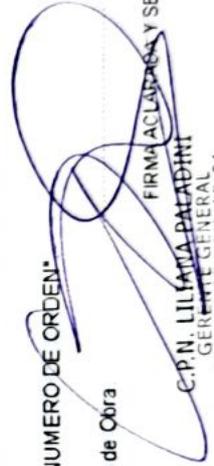
TRAMO:

SECCION:

(1) NUMERO DE ORDEN	(2) DESIGNACION	(3) MARCA	(4) MODELO	(5) POTENCIA CAPACIDAD	(6) HORAS DE TRABAJO	(7) ESTADO	(8) UBICACION ACTUAL	(9) FECHA PROBABLE DE DISPONIBILIDAD

Notas: Las observaciones se consignan al dorso citando "NUMERO DE ORDEN"

La columna (7) queda reservada para la Inspección de Cóna



FIRMA, ACLARACION Y SELLO

LUGAR Y FECHA

C.P.N. LILIANA PATADINI
GERENTE GENERAL
CORREDORES VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gál. E. LÓPEZ"

ANEXO II ANALISIS DE PRECIOS

Seguidamente se muestra a modo de ejemplo la metodología para la presentación del análisis de precios para cada Ítem

ANALISIS DE PRECIOS (MODELO DE EJEMPLO)

I) CÁLCULO DEL COEFICIENTE DE RESUMEN (R)

Costo neto		1,00
Gastos Generales de la Empresa	.....% de 1,00	+.....
Beneficios	.....% de 1,00	+.....
		(a).....
Imp. Ingresos Brutos	.....% de (a)	+.....
		(b).....
I.V.A.	.....% de (b)	+.....
Coeficiente Resumen		(R).....

II) ANÁLISIS PRIMARIO DE MANO DE OBRA

1) Oficial Especializado

Jornal Básico		.....\$/d
Mejoras Sociales	.....%	.....\$/d
Seguro Obrero	.....%	.....\$/d
Otros	.....%	.....\$/d
		.....\$/d
Adoptado	.....\$/d	

III) ANÁLISIS PRIMARIO DE MATERIALES COMERCIALES

Item N°- Cemento Portland		
Costo sobre camión/Vagón en origen		.....\$/Tn
Transporte ...Km x .....\$/Km		.....\$/Tn


 C.P.N. LILIANA PALADINI
 GERENTE GENERAL
 CORP. VIAL AP-01
 FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
 AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

Incidencia p/peaje, balsa, túnel	.....\$/Tn
Incidencia por manipuleo	.....\$/Tn
	(c).....\$/Tn
Desperdicio% de (c)	.....\$/Tn
Costo Unitario	.....\$/Tn
Adoptado .....\$/Tn	

IV) ITEM N° EJECUCIÓN CARPETA ASFÁLTICA UNIDAD:.....

1) Materiales

Denominación	Unidad	P.Unitario	Cuantía	Total
.....\$/U
.....\$/U
.....\$/U
- Varios				.....\$/U
		Costo Unitario Materiales:		M \$/U


C.P.N. LILIANA PALADINI
 GERENTE GENERAL
 CORREDORES VIAL AP-01
 FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
 AUTORISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

2) Ejecución

- Equipos

Designación	Cantidad	Potencia	Valor
- HP\$
- HP\$
- HP\$
- HP\$
		W HP	Y \$

- Amortización e intereses

$$\frac{Y \$ \times \dots h/d}{\text{Vida útil}} + \frac{Y \$ \times \dots \% \text{ anual} \times \dots h/d}{2 \times \dots \text{ h/año}} = \dots + \dots = \dots \$/d$$

- Reparaciones y Repuestos

..... % de Amortización\$/d

- Combustibles

.....Lts/HP x W HP x\$/Lts x ...h/d\$/d

- Lubricantes

..... % de Combustibles\$/d

- Mano de Obra

.... Oficial Especializado x\$/d =\$/d

.... Oficial\$/d =\$/d

.... Ayudante\$/d =\$/d

Vigilancia %\$/d

Costo Diario Z \$/d

Rendimiento: Q U/d

Costo Unitario Ejecución: $\frac{Z \$/d}{Q U/d} = N \$/U$

3) Costo Unitario Total = M \$/U + N \$/U =\$/U

4) Precio Unitario Total = Costo Unitario Total x R =\$/U

Adoptado\$/U

C. P. H. LILIANA PALADINI
 GERENTE GENERAL
 CORREDOR VIAL AP-01
 FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
 AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA

DATOS DEL OFERENTE:

EMPRESA:

Domicilio Real:

Código Postal: Localidad:

Provincia:

Teléfono:

Correo electrónico:

REPRESENTANTE EN SANTA FE

Apellido:

Nombres:

Dirección:

Teléfono:

Correo electrónico:



C.P.N. LILIANA PALADINI
REPRESENTANTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDUCIARIO DE ADMINISTRACION
AUTORISIA Brigadier Graf. E. LOPEZ

FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTA (y Planillas anexas)

FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTA

Sres.:

CORREDOR VIAL AP-01 – FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN AUTOPISTA PROVINCIAL AP-01 "Brigadier General Estanislao Lopez"

SU DESPACHO

La Empresa _____ CUIT N° _____ que suscribe, de Nacionalidad _____ con domicilio en calle _____ N.º _____ de la localidad de _____ declara que:

Habiendo examinado los Planos, Pliegos de Bases y Condiciones, Especificaciones Presupuesto Oficial de la Obra: **BACHEO Y RECONSTRUCCIÓN PARCIAL EN AUTOPISTA AP-01** en el tramo entre Progresivas Correspondientes a los Km (70+0,00 y 126 +00) y recogiendo en el lugar los datos necesarios, se compromete a ejecutar los trabajos solicitados de acuerdo a la documentación más arriba indicada, para el total de lo computado según la planilla con los precios unitarios que sigue a la presente, por la suma total de: PESOS _____ (\$ _____) IVA INCLUIDO.-

Declara que Renuncia al Fuero Federal que pudiera corresponderle aceptando para dirimir cualquier cuestión judicial, los Tribunales Ordinarios en lo Civil y Comercial de la ciudad de Rosario, Provincia de Santa Fe

Se Compromete a mantener esta Oferta por el término de 30 días hábiles, prorrogables por un plazo similar a juicio del Fideicomiso, a contar desde la fecha de apertura de sobres de la licitación según lo dispuesto en los Pliego de Bases y Condiciones Generales, Complementarias y Especificaciones Técnicas Particulares.-

Firman la presente propuesta en carácter de Representante Legal/Apoderado y Representante Técnico

Representante Legal o apoderado de la empresa (firma y aclaración)

Representante Técnico: (firma y aclaración)

-PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS SEGÚN (PTO. 7) DE LA MEMORIA DESCRIPTIVA


C. P. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN
AUTOPISTA "Brigadier Gen. E. LOPEZ"

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES

TÉCNICAS PARTICULARES

GENERALIDADES

Las tareas de bacheos y de reconstrucción necesarias en el tramo que comprende la presente licitación exceden a las fijadas en los cómputos métricos de este Pliego, por lo que se adoptará la metodología de marcar los baches que tendrán intervención y saneamiento, dejando de lado una cantidad no determinada que se irá reparando en etapas posteriores por conservación administrativa o nuevas licitaciones.

La Inspección de Obra realizará un relevamiento por cada tramo de ruta, según el tipo de bache siendo superficial o profundo, para luego realizar la delimitación mediante marcación de áreas sobre las que intervendrá la Contratista quedando aclarado si debe abrir el bache en forma superficial o por el contrario como bache profundo

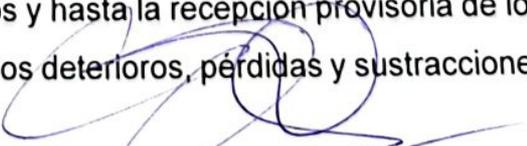
Las áreas o superficie a demarcar estarán agrupadas de manera tal que en un tramo no mayor a 1000 mts. de ruta, genere una superficie mínima a bachear de 200 m² (25 ton de concreto en 5 cm., de espesor)

-a) MOVILIZACIÓN

ITEM N° 1: MOVILIZACION Y SEÑALIZACIÓN DE OBRA

El Contratista deberá tener en cuenta a su costo los gastos que demanden las provisiones y ejecución de las tareas que se mencionan en este artículo. Instalación del obrador, limpieza del terreno asignado para la ubicación del mismo y toda la movilización respecto del traslado y retiro de obra de todo el equipo y maquinarias necesarias para la correcto ejecución de los trabajos Respecto al señalamiento a realizar por la Contratista de la zona de ejecución de los trabajos contratados, rigen las especificaciones indicadas en la Sección L-XIX: SEÑALAMIENTO DE OBRA EN CONSTRUCCION del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, Edición 1998.

Durante el lapso de ejecución de sus trabajos y hasta la recepción provisoria de los mismos, el Contratista será responsable por los deterioros, pérdidas y sustracciones


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDELCOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

que puedan sufrir los materiales o equipos afectado a la obra Es obligación del Contratista durante el lapso de ejecución de los trabajos y hasta la recepción provisoria de los mismos, mantener vigilancia permanente en los lugares de acceso a la obra y un servicio de sereno para asegurar la vigilancia apropiada. En tal carácter es el único responsable por los deterioros, pérdidas y sustracciones que puedan sufrir los materiales, equipos y todo otro elemento existente en obra y obrador, propios y de sus subcontratistas.

En su propuesta metodológica la Contratista deberá prever los desvíos de tránsito que fueran necesarios para cumplimentar con los requisitos de ejecución. Los costos de mantenimiento, señalización, personal afectado, etc.

También deberán proveerse especialmente las comodidades para el personal obrero de acuerdo a las normas y reglamentaciones vigentes en materia laboral.

MEDICION Y FORMA DE PAGO Todo lo detallado en este ítem se cotizará en forma global y se pagará en forma proporcional al avance porcentual (%) de la obra (suma de los demás ítems) en cada certificado.

-B) BACHEO SUPERFICIAL

ITEM N° 2 : FRESADO para CAC, e= 5 cm

DESCRIPCIÓN

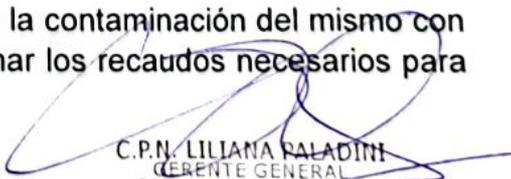
La presente especificación se refiere al fresado de la carpeta existente para la ejecución de Bacheo superficial, en la superficie y espesor indicado en el pliego.

El objetivo del fresado es generar el volumen necesario para la colocación del CAC en el espesor señalado.

La acción del fresado deberá dejar una textura y superficie consolidada y apta para la aplicación de la carpeta asfáltica de bacheo, no afectando la estructura inferior que será base de la nueva capa.

El excedente del material proveniente de esta tarea, es de propiedad del Concesionario, por lo tanto se depositará en los lugares que la Inspección de Obra defina en un radio de hasta 50 km del lugar de extracción..

Durante el manipuleo del material deberá evitarse la contaminación del mismo con suelos o materiales extraños, como asimismo tomar los recaudos necesarios para evitar su pérdida o deterioro.


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDUCIARIO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

El fresado deberá lograr un perfil transversal con pendientes de al menos 2% desde el eje de la calzada hacia los bordes, o bien el peralte adecuado en cada curva, dejando una superficie uniforme y limpia para la ejecución del trabajo siguiente

MEDICION

El fresado de pavimento, en 5 cm. de espesor, se **medirá en (m2)**, resultante de la carpeta de concreto asfáltico removido.

FORMA DE PAGO Las cantidades medidas en la forma especificada en el apartado "Medición", se pagarán al precio unitario de contrato para el ítem correspondiente.

ITEM N° 3 : RIEGO de liga

La presente especificación se refiere a la ejecución del riego de liga con una emulsión asfáltica a emplear que debe ser del tipo CRR-0/CRR-1 y se debe encuadrar dentro de la Norma IRAM 6691., en una dosificación de 0,5 lts/m², complementado con las disposiciones indicadas según PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS DE LIGA CON EMULSIONES ASFALTICAS de la Dirección Nacional de Vialidad Edición 2017.

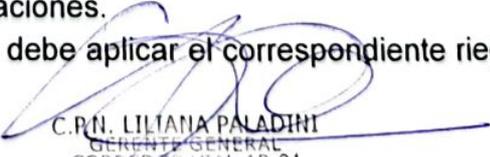
MEDICIÓN: Los trabajos finalizados y aprobados por la Inspección de Obra se medirán en unidad de Superficie (m²)

FORMA DE PAGO : Las cantidades colocadas y medidas se pagará al precio unitario del contrato para el ítem correspondiente, el cual será compensación total por la preparación de la zona a regar, mano de obra, equipo, provisión, transporte y colocación del material, gastos generales, impuestos, beneficios y todo otro costo para la ejecución de los trabajos según las reglas del arte y no pagado en otro ítem.

ITEM N° 4 : CONCRETO ASFALTICO CAC para bacheo e= 5cm

Para los trabajos de Bacheo con Concreto Asfáltico en Caliente CAC D R 19 CA30, rige el " PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO DENSOS, CON APORTE DE RAP." de la Dirección Nacional de Vialidad Edición 2017, con los siguientes agregados y modificaciones.

Previo a la colocación de la capa asfáltica se debe aplicar el correspondiente riego de liga.


C.R.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA Brigadier Gral E. LOPEZ"

La superficie de bacheo será del orden de las cantidades consignadas en el cómputo métrico y en cada caso, el sector a bachear será el que determine la Inspección de la obra.

La cantidad máxima de RAP de aporte a la mezcla será del 20%.
Cuando la Inspección de Obra determine que el bache es del tipo superficial, el espesor de la mezcla a colocar será siempre de 5 cm..

MEDICIÓN El bacheo con concreto asfáltico en caliente se medirá en metros cuadrados (m²), resultante del producto de la superficie delimitada por la Inspección de Obra, en el espesor fijo de 0,05m.

FORMA DE PAGO : Las cantidades colocadas y medidas se pagará al precio unitario del contrato para el item correspondiente , el cual será compensación total por la, mano de obra , equipo , provisión, transporte y colocación del material, gastos generales, impuesto , beneficios y todo otro costo para la ejecución de los trabajos según las reglas del arte y no pagado en otro item.

-C) BACHEO PROFUNDO

ITEM N° 5 : RECICLADO para bacheo en 16 cm. de profundidad con incorporación de cemento y suelo.

DESCRIPCIÓN:

La presente especificación refiere al proceso de reciclado de los materiales componentes de distintas capas del pavimento existente desde la rasante actual en una profundidad del orden de 0,16 m., con la incorporación de cemento Portland, suelo seleccionado y agua. Así se conformará una nueva base granular cementada con las características detalladas en este Pliego. La profundidad final, dada la heterogeneidad del sector se definirá con la inspección , será condición a respetar **no remover la capa de Arena- Asfalto existente**

Esta especificación se complementa con la especificación C-VI del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (PETG) de la DNV, edición 1998 en aquellos aspectos que en la presente no estén contemplados.

Esta tarea se efectuará siempre en todo el ancho y largo del bache indicado y demarcado por la Inspección de Obra.

MATERIALES

Se utilizarán los materiales existentes producto del reciclado, a los cuales se les agregará cemento Portland en un entorno de (**3,8 a 4%**) y se colocará **suelo seleccionado, desde 8 % hasta un 12%**, que permita satisfacer la curva granulométrica de reciclado. La resistencia a la compresión simple deberá

C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDORES VIAL AP-01
FIDEICOMISARIO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

cumplir: $22 \text{ kg./cm}^2 \leq R_c \leq 25 \text{ kg/cm}^2$ a los 7 días. El método de ensayo será el descrito por la Norma VN-E33-67 "Ensayo de compresión de probetas compactadas de suelo cal y suelo cemento" y Norma VN- 19-66 "Ensayo de compactación de mezclas de suelo cemento y o cal" con la única condición que se utilizarán 35 golpes (T-99 modificado) en lugar de 25 golpes (T-99).

Se presentará la fórmula de obra, que deberá ser aprobada por la inspección.

El tamaño máximo absoluto del material de reciclado y triturado según el equipamiento propuesto, deberá ser tal que $TM \leq 1 \frac{1}{2}''$. Y se deberá cumplir el siguiente entorno:

TAMICES IRAM	% Pasante
51mm (2'')	100
38 mm(1 1/2'')	90 – 100
25 mm(1'')	-
19 mm (3/4'')	-
9.5 mm (3/8'')	45 – 70
4.8 mm (N° 4)	-
2 mm (N°10)	30 – 50
420 μ (N° 40)	-
74 μ (N° 200)	2 – 20

El cemento a utilizar deberá responder a la norma IRAM 50000, debiéndose encuadrar dentro de los cementos nombrados como CPE o CPP.

Se utilizará suelo seleccionado cuya adquisición, extracción, carga, transporte y descarga, serán por cuenta de la Contratista.

La calidad del suelo a usar deberá responder a las características físicas siguientes:

- Límite líquido $\leq 40\%$.
- Índice plástico $\leq 10\%$.
- Contenido de sales totales $\leq 1,5\%$ en peso de suelo seco (s/norma de ensayo VN-E-18-67).
- Contenido de sulfatos $\leq 0,5\%$ en peso de suelo seco (s/norma de ensayo VN-E-18-67).

En el caso de ser necesaria la incorporación de estabilizantes para alcanzar las propiedades exigidas, no recibirán pago directo alguno.

El suelo a ser empleado para la construcción podrán ser extraídos de yacimientos y/o canteras a ser explotadas para la presente obra o preexistentes, debidamente autorizados y habilitados.

Cada yacimiento o cantera que se pretenda explotar deberá contar con los permisos pertinentes. Estos permisos serán tramitados por la empresa contratista ante la Autoridad de aplicación, antes del comienzo de extracción de suelos.

No se podrá extraer suelo sin el correspondiente permiso habilitante.

C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CONCRETO S.A. AP-01
AUTOPISTA BRIGADA GRAL. B. LOPEZ

EQUIPAMIENTO

El equipo a utilizar deberá ser tal que permita obtener la granulometría definida en la fórmula de obra en forma uniforme y llevar a cabo el mezclado de los materiales inertes entre sí y de estos con el cemento y el suelo, garantizando la total homogeneidad del mismo en la totalidad del espesor de trabajo, así como un rendimiento compatible con los plazos de obra, por lo cual el equipamiento deberá cumplimentar.

Una capacidad de reciclado en una sola pasada hasta la profundidad indicada.

Con un sistema de control de gradación del material que está reciclándose.

Un sistema que permita controlar la aplicación del agua en relación de la velocidad de avance **de manera tal de lograr la humedad óptima de compactación.**

El contratista deberá utilizar para la distribución del cemento y el suelo, la tecnología que permita garantizar homogeneidad en el reparto, tanto en el sentido longitudinal como transversal.

MÉTODO CONSTRUCTIVO

El método constructivo deberá ser propuesto por el contratista de obra. El mismo deberá ser tal que permita cumplir los plazos de obra, así como llevar a cabo un mezclado homogéneo de todos los materiales inertes componentes entre sí y de estos con el cemento y el suelo **que deberá estar totalmente suelto y seco**, en la totalidad del espesor de trabajo.

El trabajo deberá realizarse de tal forma de evitar la formación de juntas longitudinales entre fajas de compactación adyacentes (con la sola excepción de las juntas de trabajo, las cuales podrán existir solo en el eje).

Se efectuará un control de profundidad de reciclado en cada bacheo o con la frecuencia que la inspección juzgue necesaria. No se permitirán déficit de espesores de reciclado mayores a 10 mm. . Al inicio de los trabajos se ajustará la velocidad de la Fresa/ tambor, al fin de obtener la granulometría requerida en la especificación.

La compactación de la capa tratada se hará hasta lograr una densidad mayor o igual al 99% del ensayo AASHTO T-99 Modificado. Inmediatamente de **finalizada la capa se deberá verificar la misma mediante un ensayo tipo DCP y NO se aceptarán valores que arrojen DN > 5 mm/golpe en series de 5 (cinco) golpes en todo el espesor de la capa reciclada.**

Durante la compactación se trabajará ejecutando riegos (agua) de manera tal de mantener la humedad óptima sin que exista ningún árido o suelo suelto en superficie. Inmediatamente a ello se llevará a cabo el correspondiente riego de curado/liga con material bituminoso tipo CR, según la correspondiente especificación de la DNV edición 2017.

El contratista deberá llevar a cabo el desarrollo de un tramo de prueba, a partir del cual deberá demostrar:

- Capacidad del equipamiento para fresar o roturar la totalidad del espesor previsto, satisfaciendo el tamaño máximo exigido en la presente especificación.

C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL APST
FIDUCIARIA DE INFRAESTRUCTURA
AUTOPISTA "Bridges of Grace" E. LOPEZ

- Capacidad del equipamiento disponible tal que permita llevar a cabo un mezclado homogéneo de los materiales inertes entre sí y de estos con el cemento, en la totalidad del espesor de trabajo, respetando los plazos de obra.
- Capacidad del equipamiento disponible para lograr homogeneidad en la distribución del cemento tanto en sentido transversal como longitudinal.
- Capacidad del equipamiento disponible tal que permita garantizar la compatibilidad entre el tonelaje diario normalmente compactable según las exigencias ya mencionadas y el tonelaje diario de reciclado.
- Idoneidad técnica que permita desarrollar la tarea cumpliendo en todo momento con las exigencias de la presente especificación.

Limitaciones climáticas:

- Los trabajos no deben llevarse a cabo durante condiciones de neblina o húmedas, ni comenzarse si existe riesgo de no terminar la ejecución antes de que se presenten dichas condiciones.

-

- No se ejecutarán trabajos a temperaturas ambiente menores a los 5° C.

- No se permitirá el esparcimiento del cemento, u otro agente estabilizador en polvo, si la velocidad del viento supera los 20 km/h.

- El riego de curado/liga se realizará en forma inmediata a que la capa de reciclado esté aprobada.

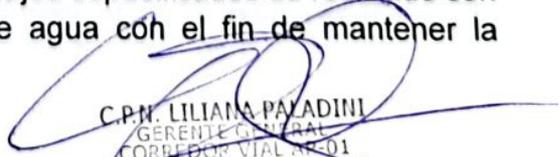
En caso de ocurrir lluvias repentinas deberá detenerse las tareas y proteger la mezcla tal que evite la acumulación de agua en el material reciclado.

La superficie a intervenir cada día deberá planificarse de manera tal que en la misma jornada se ejecute la colocación del Concreto Asfáltico y se habilite al tránsito

PENALIDADES todos aquellos trabajos que no satisfagan las condiciones de densidad y resistencia impuestos en la presente especificación quedarán pendientes de pago hasta tanto el Contratista proceda a su reparación o reconstrucción, según corresponda, y en caso de nuevos agregados será a su exclusivo cargo.

MEDICIÓN Esta tarea se **medirá en metro cúbico (m3)** resultante del producto de la medición de la superficie del bache marcado por la Inspección de obra, por el espesor de reciclado.

FORMA DE PAGO La ejecución del reciclado con incorporación de cemento suelo y eventualmente cal, se pagará por metro cúbico ejecutado y aprobado por la Inspección de Obra, al precio unitario del ítem del contrato, y comprenderá los trabajos de reciclado, la provisión e incorporación de cemento, suelo, cal si correspondiere y agua, mezclado, compactación, y su ejecución en las cantidades necesarias, gastos de equipos y herramientas, mano de obra, gastos generales y beneficios, combustibles y lubricantes, señalamiento, y cualquier otro trabajo necesario para terminar correctamente los trabajos especificados de reciclado con incorporación de materiales y los riegos de agua con el fin de mantener la humedad.


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORRECTOR VIAL N°01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

ITEM N° 6 : FRESADO para colocación de CAC , e= 4 cm

DESCRIPCIÓN

La presente especificación se refiere al fresado del reciclado, inmediatamente finalizada la compactación con el fin de permitir colocar el CAC en el espesor detallado en la misma jornada laboral.

El excedente del material proveniente de esta tarea, es de propiedad del Concesionario, por lo tanto se depositará en los lugares que la Inspección de Obra defina en un radio de hasta 50 km del lugar de extracción..

Durante el manipuleo del material deberá evitarse la contaminación del mismo con suelos o materiales extraños, como asimismo tomar los recaudos necesarios para evitar su pérdida o deterioro.

MEDICION

El fresado del reciclado, en 4 cm. de espesor, se **medirá en la unidad de superficie (m2)**, resultante de la carpeta de concreto asfáltico removido.

FORMA DE PAGO Las cantidades medidas en la forma especificada en el apartado "Medición", se pagarán al precio unitario de contrato para el ítem correspondiente. el cual será compensación total por la mano de obra , equipo , provisión, transporte , retiro del material y limpieza de la superficie, teniendo en cuenta , gastos generales, impuesto , beneficios y todo otro costo para la ejecución de los trabajos según las reglas del arte y no pagado en otro ítem.

ITEM N° 7 : RIEGO de Imprimación

La presente especificación se refiere a la ejecución del riego de imprimación sobre el reciclado para bacheo profundo, la imprimación se trata de la aplicación de una emulsión asfáltica sobre una capa granular, previo a la colocación de una capa o tratamiento asfáltico. Esto se realiza con el objetivo de penetrar la superficie, cerrar vacíos y mejorar el anclaje y la adherencia entre la capa granular existente y la capa asfáltica a colocar encima. Se utilizará una emulsión del tipo C1 y se debe encuadrar dentro de la Norma IRAM 6691. en una dosificación de 0,5 lts/m², la presente especificación se complementa con las disposiciones indicadas según **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS de IMPRIMACION CON EMULSIONES ASFALTICAS** de la Dirección Nacional de Vialidad Edición 2017.

C.P.N. LILIANA PALACINI
GERENTE GENERAL
CORRECTOR VIAL AP-01
FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

MEDICIÓN: Los trabajos finalizados y aprobados por la Inspección de Obra se medirán en unidad de Superficie (m²)

FORMA DE PAGO : Las cantidades colocadas y medidas se pagará al precio unitario del contrato para el ítem correspondiente , el cual será compensación total por la preparación de la zona a regar, mano de obra , equipo , provisión, transporte y colocación del material, gastos generales, impuesto , beneficios y todo otro costo para la ejecución de los trabajos según las reglas del arte y no pagado en otro ítem.

ITEM N° 8 : CONCRETO ASFALTICO para bacheo, e= 4cm

Rige lo especificado en el ITEM N°4 CONCRETO ASFALTICO CAC para bacheo contemplando que el espesor será de 4cm.

-C) RECONSTRUCCION DE CALZADA (PK 108+500 - 111+00)

ITEM N° 9 : RECICLADO de CALZADA en 17 cm. de profundidad con incorporación de cemento y suelo para Carpeta de CA.

DESCRIPCIÓN:

La presente especificación refiere al proceso de reciclado de los materiales componentes de distintas capas del pavimento existente en una profundidad que podrá variar entre 0,16 y 0,18 m. , medida desde la rasante actual hasta la parte superior de una base existente de (arena- asfalto) será condición a respetar **no remover la capa de Arena- Asfalto**, en la presente especificación se detalla la incorporación de cemento Portland, suelo, seleccionado, cal si correspondiese y agua. Así se conformará una nueva base granular cementada con las características detalladas en este Pliego. Estos trabajos serán destinado a la reconstrucción de la calzada en su totalidad . Se reciclará el ancho de la calzada existente con un sobreaño de 0,10 m en el carril rápido y 0,2m para el carril lento.

Esta especificación se complementa con la especificación C-VI del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (PETG) de la DNV, edición 1998 en aquellos aspectos que en la presente no estén contemplados.

Esta tarea se efectuará siempre en todo el ancho de cada carril, con un sobreaño de 20 cms en el carril lento y 10 cm en el rápido. El modo de trabajo deberá contemplar ejecutar una longitud determinada en un carril y previo riego de curado, **se lo protegerá del tránsito y de la ejecución de la carpeta asfáltica por un período mínimo de 7 días.**


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDO: VIAL AP-01
FIDUCIARIO DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

En función del rendimiento diario el contratista propondrá el programa de ejecución , longitud de cortes , desvíos de tránsito y señalización, la inspección deberá aprobar el programa propuesto.

Respecto de MATERIALES, EQUIPOS, METODO CONSTRUCTIVO Y PENELIDADES se corresponderá con lo especificado en el ITEM N° 5 "RECICLADO "

MEDICIÓN Esta tarea se medirá en metro cúbico (m3) resultante del producto de la medición de la superficie reciclada por el espesor real , medidas estas adoptadas y relevadas conjuntamente con la Inspección de obra.

FORMA DE PAGO La ejecución del reciclado con incorporación de cemento suelo y eventualmente cal, se pagará por metro cúbico ejecutado y aprobado por la Inspección de Obra, al precio unitario del ítem del contrato, y comprenderá los trabajos de reciclado, la provisión e incorporación de cemento, suelo, cal si correspondiere y agua, mezclado, compactación, y su ejecución en las cantidades necesarias, gastos de equipos y herramientas, mano de obra, gastos generales y beneficios, combustibles y lubricantes, señalamiento, y cualquier otro trabajo necesario para terminar correctamente los trabajos especificados de reciclado con incorporación de materiales y los riegos de agua con el fin de mantener la humedad.

ITEM N° 10 : RIEGO de curado

Se define como riego de curado a la aplicación de una emulsión asfáltica sobre una capa tratada con un aglomerante hidráulico, de modo de formar una película continua y uniforme, con el objeto de impermeabilizar la superficie y evitar la evaporación de agua, necesaria para el correcto fraguado. Se contemplará el correspondiente agregado de cobertura.

La presente especificación se refiere a la ejecución del riego de curado con emulsión catiónica del tipo CRR-0/CRR-1 y se debe encuadrar dentro de la Norma IRAM 6691., con el fin de proteger de la evaporación durante mínimo 7 días. Esta especificación se complementa con las disposiciones indicadas según PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS DE CURADO CON EMULSIONES ASFÁLTICAS de la Dirección Nacional de Vialidad Edición 2017.

MEDICIÓN: Los trabajos finalizados y aprobados por la Inspección de Obra se medirán en unidad de Superficie (m2)

FORMA DE PAGO : Las cantidades colocadas y medidas se pagará al precio unitario del contrato para el ítem correspondiente , el cual será compensación total por la preparación de la zona a regar, mano de obra , equipo , provisión, transporte y colocación de los materiales, gastos generales, impuesto , beneficios y todo otro costo para la ejecución de los trabajos según las reglas del arte y no pagado en otro ítem.

C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORRECTOR VIAL-01
EJECUTIVO ADMINISTRACION
AGENCIA Regional E. LOPEZ

ITEM N° (11a/11b) : (TEXTURIZADO / FRESADO) para carpeta

DESCRIPCIÓN

La presente especificación se refiere al fresado y/o Texturizado del reciclado, luego del período de curado (7 días) para poder colocar el CAC en el espesor detallado.

Se texturizará el carril rápido corrigiendo las posibles imperfecciones de nivelación que quede en el reciclado con el fin de mejorar las condiciones para obtener la mejor rugosidad posible en la ejecución de la Carpeta asfáltica .

El carril lento se fresará en un espesor promedio de un (2) cm de manera tal de nivelar la rasante definitiva, teniendo en cuenta los distintos espesores de carpeta a colocar para cada carril, 4 cm y 6 cm , en carril rápido y lento respectivamente,

El excedente del material proveniente de esta tarea, es de propiedad del Concesionario, por lo tanto se depositará en los lugares que la Inspección de Obra defina en un radio de hasta 50 km del lugar de extracción..

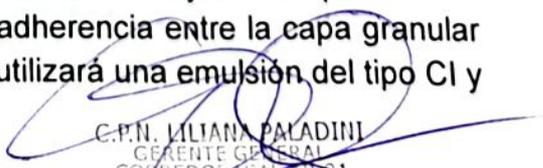
Durante el manipuleo del material deberá evitarse la contaminación del mismo con suelos o materiales extraños, como asimismo tomar los recaudos necesarios para evitar su pérdida o deterioro.

MEDICION

El Texturizado y el Fresado del reciclado se medirá en la unidad de superficie (m2), resultante del reciclado intervenido.

FORMA DE PAGO Las cantidades medidas en la forma especificada en el apartado "Medición", se pagarán al precio unitario de contrato para cada ítem, en cada uno será compensación total por la mano de obra , equipo , provisión, transporte , retiro del material y limpieza de la superficie, teniendo en cuenta , gastos generales, impuestos , beneficios y todo otro costo para la ejecución de los trabajos según las reglas del arte y no pagado en otro ítem.

ITEM N° 12 : RIEGO de Imprimación: La presente especificación se refiere a la ejecución del riego de imprimación sobre el reciclado, texturizado o fresado, para la colocación de la carpeta asfáltica, la imprimación se trata de la aplicación de una emulsión asfáltica sobre una capa granular, previo a la colocación de una capa o tratamiento asfáltico. Esto se realiza con el objetivo de penetrar la superficie, cerrar vacíos y mejorar el anclaje y la adherencia entre la capa granular existente y la capa asfáltica a colocar encima. Se utilizará una emulsión del tipo CI y


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDELCOMINTE ADMINISTRACION
AUTOPISTA "Brigada el Gral. E. LOPEZ"

se debe encuadrar dentro de la Norma IRAM 6691. en una dosificación de 0,5 lts/m², la presente especificación se complementa con las disposiciones indicadas según PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS de IMPRIMACION CON EMULSIONES ASFALTICAS de la Dirección Nacional de Vialidad Edición 2017.

MEDICIÓN: Los trabajos finalizados y aprobados por la Inspección de Obra se medirán en unidad de Superficie (m²)

FORMA DE PAGO : Las cantidades colocadas y medidas se pagará al precio unitario del contrato para el ítem correspondiente , el cual será compensación total por la preparación de la zona a regar, mano de obra , equipo , provisión, transporte y colocación del material, gastos generales, impuesto , beneficios y todo otro costo para la ejecución de los trabajos según las reglas del arte y no pagado en otro ítem.

ITEM N° (13a/13b) : CARPETA DE CAM AM3 (4 y 6cm de espesor)

Las especificaciones de estos ítems se refiere a la elaboración de la mezcla asfáltica y colocación de la Carpeta de concreto asfáltico en caliente tipo Denso a aplicar sobre Reciclado en espesores de 4 y 6 cm para los carriles rápido y lento respectivamente.

Rige el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO DENSO de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, EDICION 2017, con las siguientes modificaciones y exigencias que se indican a continuación.

Según el mismo se designa CACDR19-AM3 (Concreto Asfáltico en Caliente del tipo Denso para Rodamiento de Tamaño Máximo Nominal de 19 mm con ligante asfáltico modificado tipo AM3) al material destinado a la capa de rodamiento.

Se complementará la especificación con la verificación de la curva granulométrica mediante los puntos de control y la zona de restricción , para TMN 19mm , que establece el método de diseño Superpave.

Rigen las exigencias para la clasificación por tránsito "T1", y rige el bono adicional especificado en el apartado de la tabla n° 33 del punto 12.2.4.1

CONDICIONES ADICIONALES PARA LA RECEPCION PENALIDADES


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL Nº 01
FIDUCIARIA DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA Brigada Gral E. LOPEZ

Las penalidades establecidas en esta especificación, deberán ser aplicadas en el primer certificado que se emita después de conocidos los resultados.- Dichas penalidades serán aplicadas sobre el precio contractual actualizado para el ítem Ejecución. Los tramos que no cumplen con todas las condiciones enunciadas en "Condiciones adicionales para la recepción", se dejarán pendientes de pago hasta que la Contratista los repare o rehaga (según corresponda) a sus costos y a entera satisfacción de la Inspección de Obra.

Penalidades por falta de estabilidad

Considerando como Estabilidad de referencia la tabla 12, pagina 19 ETP DNV 2017 (a densidad de 75 golpes por cara), cuando la mezcla elaborada en planta no alcance dichos valores se aplicarán los siguientes descuentos:

ESTABILIDAD	DESCUENTO (SOBRE 10 DEL ÍTEM EJECUCIÓN)
100%	0%
90%	20%
75%	50%

Para valores intermedios se realizará una interpolación lineal.

Tramos con Estabilidades menores al 75% de la 4.1.3 sólo podrán ser aceptados con la conformidad de la Repartición, reforzándolos a costo de la Contratista para igualar la capacidad estructural al resto de la obra, si se considerase conveniente.

Penalidades por exceso de rugosidad

Se debe controlar la regularidad superficial mediante la determinación del Índice de Regularidad Internacional (I.R.I.), de acuerdo al procedimiento vigente de la Dirección Nacional de Vialidad.

Esta determinación se debe realizar en el período comprendido entre la finalización de la obra en estudio y antes de que la misma alcance seis (6) meses de servicio (habilitada al tránsito).

El equipo utilizado debe ser tal que sus resultados de Rugosidad alcancen el estándar de Clase I establecido en la Norma ASTM E 950, "Standard Test Method for Measuring the Longitudinal Profile of

C.P.N. LILIANA PALADINI
 GERENTE GENERAL
 CORREDORES VIAL AP-01
 FIDEICOMISO DE ADMINISTRACION
 AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

Traveled Surfaces with an Accelerometer Established Inertial Profiling Reference".

Para la determinación del I.R.I. se deben considerar tramos de mil metros (1000 m) de longitud, calculando un solo valor del I.R.I. para cada hectómetro (hm) del perfil en estudio.

Criterios de Penalidad, Aceptación y/o Rechazo:

Dadas las características de la obra rige la siguiente especificación:

Para Obras de Rehabilitación en las que el espesor de las capas de mezcla asfáltica colocadas, sin importar los diferentes tipos de mezcla asfáltica involucradas, son menores a diez centímetros (< 10 cm) deberán cada uno de los tramos por carril de mil metros (1000 m) involucrados en la longitud de la obra cumplir lo especificado en la Tabla N°3:

REQUISITOS DE IRI – PENALIDAD	
Requisito	Porcentaje de hectómetros [%]
IRI < 1,7 m	50
IRI < 2,0 m	80
IRI < 2, m	100

Tabla N°:3

Si los valores de la regularidad superficial del tramo en estudio exceden los límites establecidos, pero se encuadran dentro de las tolerancias indicadas en la Tabla N°4, se acepta el tramo con un descuento por penalidad del diez por ciento (10 %) sobre la superficie de la carpeta de rodamiento del tramo en estudio.

REQUISITOS DE IRI - ACEPTACION/RECHAZO	
Requisitos	Porcentaje de hectómetros [%]
IRI < 2,0 m/k	50
IRI < 2,4 m/k	80
IRI < 2,8 m/k	100

Tabla N°:4

Si los valores de la regularidad superficial del tramo en estudio no verifican las tolerancias establecidas en la Tabla N°4, el Contratista debe, por su cuenta, demolerla mediante fresado y reponerla; o, previa autorización del Supervisor de Obra, colocar de nuevo otra capa similar sobre la rechazada, si no existieran problemas de gálibo o de sobrecarga de estructuras. Esto es posible si la capa

C.P.M. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDO AJAL AP-01
INDECOMISIC DE ADMINISTRACION
AUTOPISTA Brigadier Gral. E. LOPEZ

colocada cumple con el resto de los requisitos establecidos en el presente Pliego de Especificaciones Técnicas Generales.

MEDICIÓN

La ejecución completamente finalizada, aprobada y de acuerdo a la cantidad autorizada por la Inspección de Obra en un todo de acuerdo a la presente especificación, se medirá por unidad de superficie (m²) (metros cuadrados) de mezcla asfáltica colocada y compactada.

FORMA DE PAGO

Las cantidades de ejecución medidas y aprobadas en las formas especificadas, se pagarán al precio unitario de contrato para el ítem de contrato, el que será compensación total por todos los trabajos de provisión, colocación y compactación de la totalidad de los materiales intervinientes, mano de obra, equipos, combustibles, herramientas, provisión, carga, transporte, descarga, gastos generales, beneficios y todo otro costo necesario para la correcta ejecución de las tareas y no pagado en otro ítem del contrato.

D) RECONSTRUCCION DE BANQUINA (PK 108+500-111+00)

ITEM N° 14: RECICLADO de BANQUINA en 15 cm. de profundidad con incorporación de cemento

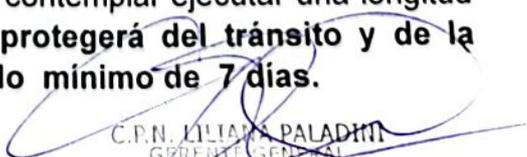
DESCRIPCIÓN:

La presente especificación refiere al proceso de reciclado de los materiales componentes de distintas capas del sector de Banquina existente en una profundidad de 0,15 m. desde la rasante actual hasta la base existente.

En la presente especificación se detalla la incorporación de cemento Portland y agua. Así se conformará una nueva base granular cementada con las características detalladas en este Pliego

Esta especificación se complementa con la especificación C-VI del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (PETG) de la DNV, edición 1998 en aquellos aspectos que en la presente no estén contemplados.

Esta tarea se efectuará siempre en todo el ancho de la banquina externa, en un ancho total de 2,6 m. El modo de trabajo deberá contemplar ejecutar una longitud determinada y previo riego de curado, **se lo protegerá del tránsito y de la ejecución de la carpeta asfáltica por un periodo mínimo de 7 días.**


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORPORACIÓN VIAL AP-01
FIDELICOMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN
AUTOPISTA "Brigadier Gral. E. LOPEZ"

Dado que el ancho de banquina es irregular, donde sea menor a 2,5 m , previo al reciclado se aportará RAP en el ancho necesario para darle uniformidad a la curva granulométrica y no debilitar la estructura que se pretende construir .

En función del rendimiento diario el contratista propondrá el programa de ejecución , longitud de cortes , desvíos de tránsito y señalización, la inspección deberá aprobar el programa propuesto.

Respecto de MATERIALES, EQUIPOS, METODO CONSTRUCTIVO Y PENELIDADES se corresponderá con lo especificado en el ITEM N° 5 "RECICLADO para bacheo" debiendo considerarse la **no adición de suelo seleccionado y 3,5 % de cemento.**

MEDICIÓN Esta tarea se **medirá en metro cúbico (m3)** resultante del producto de la medición de la superficie reciclada conjuntamente con la Inspección de obra, por el espesor real de reciclado.

FORMA DE PAGO La ejecución del reciclado con incorporación de cemento suelo y eventualmente cal, se pagará por metro cúbico ejecutado y aprobado por la Inspección de Obra, al precio unitario del ítem del contrato, y comprenderá los trabajos de reciclado, la provisión e incorporación de cemento, suelo, cal si correspondiere y agua, mezclado, compactación, y su ejecución en las cantidades necesarias, gastos de equipos y herramientas, mano de obra, gastos generales y beneficios, combustibles y lubricantes, señalamiento, y cualquier otro trabajo necesario para terminar correctamente los trabajos especificados de reciclado con incorporación de materiales y los riegos de agua con el fin de mantener la humedad.

ITEM N° 15 : RIEGO de curado

Se define como riego de curado a la aplicación de una emulsión asfáltica sobre la capa reciclada con cemento, con el objeto de impermeabilizar la superficie y evitar la evaporación de agua, necesaria para el correcto fraguado , se realizará en un ancho de 2,5 mts y se contemplará el correspondiente agregado de cobertura.

La presente especificación se refiere a la ejecución del riego de curado con emulsión catiónica del tipo CRR-0/CRR-1 y se debe encuadrar dentro de la Norma IRAM 6691., con el fin de proteger de la evaporación durante mínimo 7 días. Esta especificación se complementa con las disposiciones indicadas según PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS DE CURADO CON EMULSIONES ASFÁLTICAS de la Dirección Nacional de Vialidad Edición 2017.

MEDICIÓN: Los trabajos finalizados y aprobados por la Inspección de Obra se medirán en unidad de Superficie (m2)

FORMA DE PAGO : Las cantidades colocadas y medidas se pagará al precio unitario del contrato para el ítem correspondiente , el cual será **compensación total**

C.P.N. LUCIANA CALADINI
GERENTE GENERAL
CORPORACIÓN VIAL AP-01
DIRECCIÓN DE ADMINISTRACION
AUTORISTA Brigadier Gral. E. LOPEZ

por la preparación de la zona a regar, mano de obra , equipo , provisión, transporte y colocación de los materiales, gastos generales, impuesto , beneficios y todo otro costo para la ejecución de los trabajos según las reglas del arte y no pagado en otro ítem.

ITEM N° 16 : RIEGO de liga

La presente especificación se refiere a la ejecución del riego de liga en zona de banquina con una emulsión asfáltica a emplear que debe ser del tipo CRR-0/CRR-1 y se debe encuadrar dentro de la Norma IRAM 6691., en una dosificación de 0,3 lts/m² , en 2,4 m. de ancho. Estas especificaciones se complementan con las disposiciones indicadas según PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS DE LIGA CON EMULSIONES ASFALTICAS de la Dirección Nacional de Vialidad Edición 2017.

MEDICIÓN: Los trabajos finalizados y aprobados por la Inspección de Obra se medirán en unidad de Superficie (m²)

FORMA DE PAGO : Las cantidades colocadas y medidas se pagará al precio unitario del contrato para el ítem correspondiente , el cual será compensación total por la preparación de la zona a regar, mano de obra , equipo , provisión, transporte y colocación del material, gastos generales, impuestos , beneficios y todo otro costo para la ejecución de los trabajos según las reglas del arte y no pagado en otro ítem.

ITEM N° 17: CARPETA DE CAC DR12 (3cm de espesor)

Las especificaciones de este ítem se refiere a la ejecución de mezcla asfáltica para Carpeta de concreto asfáltico en caliente tipo Denso a aplicar sobre Reciclado en un espesor de 3cm para ser colocado en zona de banquina en un ancho de 2,5 m.

Rige el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO DENSO de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, EDICION 2017.

Según el mismo se designa CACDR12- CA-30 (Concreto Asfáltico en Caliente del tipo Denso para Rodamiento de Tamaño Máximo Nominal de 12 mm con ligante asfáltico convencional de grado de(viscosidad 30) al material destinado a la capa de rodamiento.

FORMA DE MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO



C.R.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORPORATIVO PA-AP-01
MINISTERIO DE ADMINISTRACIÓN
AUTOPISTA "Erigadier Gral. E. LOPEZ"

La ejecución completamente finalizada, aprobada y de acuerdo a la cantidad autorizada por la Inspección de Obra en un todo de acuerdo a la presente especificación, se medirá en unidad de superficie, en m² (metros cuadrados).

Las cantidades de ejecución medidas y aprobadas en las formas especificadas, se pagarán al precio unitario de contrato para el ítem de contrato correspondiente, el que será compensación total por todos los trabajos de provisión, colocación y compactación de la totalidad de los materiales intervinientes, adquisición y explotación de los yacimientos necesarios, mano de obra, equipos, combustibles, herramientas, provisión, carga, transporte, descarga de suelo y el resto de los materiales, la incorporación de estabilizantes que sean necesarios, gastos generales, beneficios y todo otro costo necesario para la correcta ejecución de las tareas y no pagado en otro ítem del contrato.

F) CORRECCIÓN DE HUELLAS (tramos e/ PK 70+00 – 100+00)

ITEM N° 18 : FRESADO , e= 4 cm

DESCRIPCIÓN

La presente especificación se refiere al fresado de la carpeta existente con el objeto de obtener un nuevo perfil longitud y transversal del pavimento bituminoso existente, como también borrado de crestas generadas por el ahuellamiento del pavimento. Se intervendrá en el carril lento , en todo el ancho y serán tramos de longitudes mínimas de 130 mts. de largo.

El objetivo del fresado es generar el volumen necesario para la colocación del CAC en el espesor señalado. La acción del fresado deberá dejar una textura y superficie consolidada y apta para la aplicación de la carpeta asfáltica, no afectando la estructura inferior que será base de la nueva capa.

El material generado podrá ser reutilizado por la empresa contratista en la elaboración de concreto para la ejecución de bacheo y de carpeta en banquina, según la especificación de los ítems correspondiente.

El excedente del material proveniente de esta tarea, es de propiedad de la Dirección Provincial de Vialidad, el cual se depositará en los lugares que la Inspección de Obra defina dentro del tramo comprendido para esta obra de hasta 50 km del lugar de extracción



C. P. D. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
FIDUCIARIA DE ADMINISTRACIÓN
AUTORIDAD: Brigadier Gral. E. LOPEZ

Durante el manipuleo del material deberá evitarse la contaminación del mismo con suelos o materiales extraños, como asimismo tomar los recaudos necesarios para evitar su pérdida o deterioro.

En el sector adyacente al frezado, en correspondencia con la banquina, se deberá conservar la pendiente original de la misma, en caso de estar alterado se fresará o texturizará en sus crestas hasta lograr un perfil transversal con pendientes de al menos 2% desde el eje de la calzada hacia los bordes, o bien el peralte adecuado en cada curva en todo el ancho de la calzada, dejando una superficie uniforme para permitir el adecuado escurrimiento de agua. La cantidad de pasadas del equipo será la necesaria hasta lograr este perfil. Este trabajo eventual deberá estar contemplado en el costo del presente ítem.

La superficie intervenida en cada jornada de trabajo será tal que en el mismo día se programe y ejecute la nueva carpeta asfáltica.

MEDICION

El fresado de pavimento, en 4 cm. de espesor, se **medirá en (m2)**, resultante de la carpeta de concreto asfáltico removido.

FORMA DE PAGO Las cantidades medidas en la forma especificada en el apartado "Medición", se pagarán al precio unitario de contrato para el ítem correspondiente.

ITEM N° 19 : RIEGO de liga

La presente especificación se refiere a la ejecución del riego de liga con una emulsión asfáltica a emplear que debe ser del tipo CRR-0/CRR-1, se debe encuadrar dentro de la Norma IRAM 6691., en una dosificación de 0,5 lts/m², complementado con las disposiciones indicadas según PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA RIEGOS DE LIGA CON EMULSIONES ASFALTICAS de la Dirección Nacional de Vialidad Edición 2017.

MEDICIÓN: Los trabajos finalizados y aprobados por la Inspección de Obra se medirán en unidad de Superficie (m²)

FORMA DE PAGO : Las cantidades colocadas y medidas se pagará al precio unitario del contrato para el ítem correspondiente, el cual será compensación total por la preparación de la zona a regar, mano de obra, equipo, provisión, transporte y colocación del material, gastos generales, impuestos, beneficios y todo otro costo para la ejecución de los trabajos según las reglas del arte y no pagado en otro ítem.


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDOR VIAL AP-01
FIDELICOMISO DE ADMINISTRACIÓN
AUTORISTA Brigadier Gral. E. LOPEZ

ITEM N° 20: CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO CAC e= 4cm

La presente especificación se refiere al reemplazo de la carpeta existente mediante la colocación de una nueva carpeta con n el objeto de restituir el perfil longitud y transversal del carril lento en un ancho promedio de 3,65m.

Para los trabajos se utilizará Concreto Asfáltico en Caliente CAC D R 12 CA30, y regirán las especificaciones del " PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA CONCRETOS ASFÁLTICOS EN CALIENTE Y SEMICALIENTE DEL TIPO DENSOS, CON APORTE DE RAP." de la Dirección Nacional de Vialidad Edición 2017.

Los tramos a ejecutar será discontinuos, los cuales sumaránEl bacheo se realizará de acuerdo a las cantidades consignadas en el cómputo métrico y en cada caso en la superficie que determine la Inspección de la obra.

La cantidad máxima de RAP de aporte a la mezcla será máximo del 20%., se deberá presenta la fórmula de obra que la inspección aprobará.

MEDICIÓN: La Carpeta de concreto asfáltico en caliente se medirá en metros cuadrados (m2), resultante del producto de la superficie delimitada por la Inspección de Obra, en el espesor fijo de 0,04m.

FORMA DE PAGO : Las cantidades colocadas y medidas se pagará al precio unitario del contrato para el item correspondiente , el cual será compensación total por la, mano de obra , equipo , provisión, transporte y colocación del material, gastos generales, impuesto , beneficios y todo otro costo para la ejecución de los trabajos según las reglas del arte y no pagado en otro item.


C.P.N. LILIANA PALADINI
GERENTE GENERAL
CORREDORIAL AP-01
FIDE COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN
AUTOPISTA "Bridging Group E. LOPEZ"